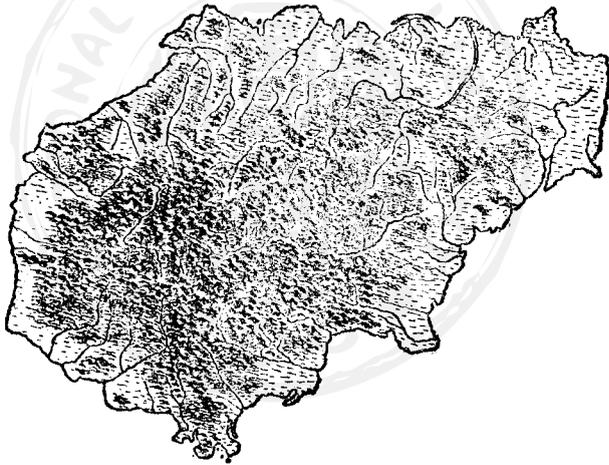


南海島地理

陳正祥 編著



正中書局印行

自序

民國二十八年冬天，中國邊疆文化促進會聘請著者為特約研究員，担任邊疆地理分區研究事宜。翌年會中擬印邊疆文化叢書，屢向著者徵稿，當時因西北區域地理一書尚在收集資料中（該書現已由商務印書館出版），遂改以海南島一稿代替。此稿初寫於二十七年上半年，是年七月三十一日敵機轟炸重慶，原稿及所附照片四十餘幅全部被毀，幸參考文獻多經攜置中大柏溪分校，因此得免於難，重寫工作賴以迅速完成。

中國邊疆文化促進會接受海南島一稿後，即列為所編叢書第三種，惟以印刷困難，遲遲未能出版。其後該會工作無形停頓，著者乃將原稿取回，加以必要的修訂與補充，改名為海南島地理。

今抗戰勝利，台灣光復；台灣以實業發達，經濟繁榮，極為國人重視，單獨設立一省。海南島因開發落後，仍然不受注意。按海南與台灣，同是我國二大島嶼，稱為東南海疆雙目，地理環境頗多類似；就農業建設而論，海南與台灣更為適宜，所不同者僅屬目前開發的程度而已。此後為便利政治設施，加強經濟開發，海南島實亦有設省的必要。



自序

著者有鑑於此，故書中特別注重海南島與台灣的比較。但海南所有統計資料，多半欠缺勿全，不若台灣之精確完備；如有疏忽遺漏，敬希讀者見教。

民國三十三年十月正祥於中央大學



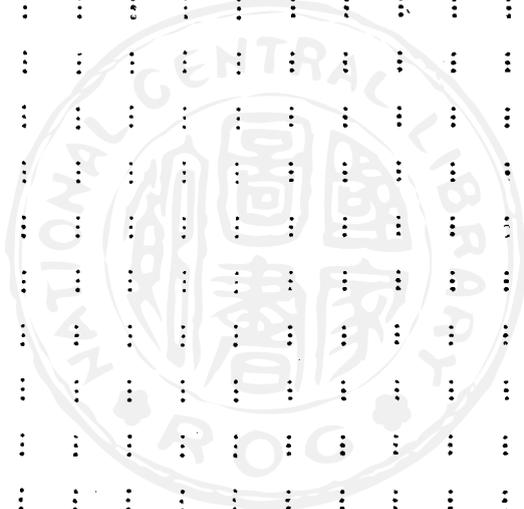
國立中央圖書館台灣分館



3 1111 000479475

目次

第十章	第九章	第八章	第七章	第六章	第五章	第四章	第三章	第二章	第一章	緒言
貿易	工業	水產	礦產	森林	農業	居民	氣候	地形		
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
六七	六四	五五	四六	四一	三二	二〇	一四	四	一	一



第一章 緒言

海南島又名瓊崖，位於廣東省西南海中；北與瓊州海峽雷州半島隔海相望，距離不過二十二公里。



圖一：南海島的位置

海南島在南海中的位置非常重要，是我國大陸到南洋的踏足石。牠的西面隔東京灣是越南；從該島北端的海口市到越南的海防，僅約四〇〇公里。牠的東面是呂宋；從該島南端的榆林港到馬尼刺，也不出一二〇〇公里。牠的正南方是婆羅洲，通過婆羅洲便是南洋羣島中最繁榮的爪哇了。

關於經緯度，海南島東起東經一百一十一度零三分，西止東經一百零八度零一分，北自北緯二十度零二分，南迄北緯十八度零九分。全島極東的地

點是文昌縣的銅鼓角，盡西是感恩縣的魚鱗洲，頂南是崖縣的中洲角，最北是文昌縣的海南嘴。

海南島形狀蛋圓，尖端指向東北。自東北到西南，最大長度約三〇〇公里；從東南到西北，最大寬度約一八〇公里。全島面積爲三二、一九八方公里，約合浙江省的三分之一，略小於台灣，爲我國第二大島。現有瓊山、文昌、澄邁、儋縣、定安、瓊東、樂會、臨高、崖縣、萬寧、陵水、感恩、昌江、樂東、保亭、白沙等十六縣。

全島地形，中高周低，一切較大河川，皆自中心輻射而出。又因山地偏集西南部，東北部平原開廣，故較大河川，多自西南流向東北，最大的南渡江，便取這個流向。全島低於五十公尺的平原，約佔土地總面積的一半。

島的四周，海岸曲折，港灣衆多，海岸線延長一、二〇〇公里。各港灣之中，當以榆林、清瀾兩港爲最要，前者在南邊，後者在東北，經濟與國防的價值甚大。

此島地處熱帶，氣候以高溫多雨爲最大特點。全年之中，有十個月的平均溫在攝氏二十度以上，南部平地，最冷月的平均溫亦當超出二十度。夏季各月，平均溫則皆在二十九度左右，瓊山一月份平均溫爲十八度，極端最低溫爲六度，七月份平均溫爲二九度，極端最高溫爲四〇・五度。

各地年雨量，沿海平原概在一〇〇〇——一五〇〇公厘，如瓊山卽爲一五〇〇公厘。雨水的季節分配，多集中於夏半年，惟東北側因冬半年迎東北季風，故其時亦有相當雨量。

海南島現有人口二百三十餘萬，平均每方公里人口密度爲七十二人。人口分佈，以東北各縣爲較密，中南

部山地則甚稀。漢人多居沿海，內地則有黎人與苗人爲數約在四十萬左右。

本島地理環境，一則地多平坦，易於開墾，二則氣候暖熱，雨水充沛，故對農業發展實極適宜，估計可耕之地約佔全部面積半數。惟目前已耕土地，尚不及可耕地二分之一；兼以政府當局未能注意提倡，人民農耕方法幼稚，以致農業雖爲全島經濟主體，實則仍極不發達。稻米爲本島首要糧食作物，年產約一百萬公担，僅合台灣二分之一。蔗糖爲本島第一經濟作物，年產約二十萬公担，僅合台灣七分之一。

本島中南部山區，森林生長尙多。全部山林面積，當佔土地總面積的一半，惟實際森林面積，則僅佔山林的十分之一。主要林區，係在昌江、寧遠河、陵水溪、南渡江、萬全河等上游。

本島所有礦產，目前已發現者雖達二十餘種，但業經開採而稍具規模的，則僅有錫礦一項，每年產量爲一千五百公担。

魚鹽爲本島主要水產，全島每年漁獲量約二十萬公担，產鹽約三十五萬公担，二者除自用外，均有大量輸出。

海南島的工業，迄今仍甚落後，所謂工業製造，僅屬農產品的加工而已，就中以製糖、皮革、榨油、罐頭等比較重要。海口爲惟一比較重要的工業城市。

本島以經濟開發未盛，故貿易也不發達，常年進出口貿易總額約二千餘萬元，年年入超，漏卮全賴僑匯補

救。貿易貨物，進口以煤油、棉紗、食米、布疋、紙張等爲主，出口以赤糖、魚介、牛、豬、鹽及椰子等爲多。

海口爲海南島最大都市，也是交通的樞紐與經濟的重心，環島公路從海口出發，海上航運以海口爲焦點。全島進口的貨物，均以海口爲總匯，貿易額約佔全島總額的半數。

第二章 地形

從古生物分佈及岩石性質兩類似的這一觀點上，我人可據而推知海南島與雷州半島原屬一體。當時勾漏山脈從廣西省境一直延至南海；海南島中部的五指山，便是這支縱貫山脈的尾闕。其後因爲地殼變動，中央一段爲之陷落；海南島遂與大陸分離，陷落最深的部分，即沉淪而成爲瓊州海峽。（註一）

五指山是海南島的骨骼，坐落島的中南部，支脈紛出，狀如手掌，故名五指山。該島地形因受五指山分佈的影響，中部高而四周低，形狀好像一個倒置的火盆。一切較大的河川，皆從中部山地輻射而出。

就地質構造而言，五指山是一個很大的花崗岩侵入體，侵入時代約在二疊紀末期。現今的五指山，海拔一三五〇公尺，山勢陡峻，深谷甚多。主要的支脈，計有海公嶺、南閩嶺、嚴嵩嶺、洛基嶺、南牛嶺、紗帽嶺、南豐嶺、雙柑嶺，以及白石嶺等等，海拔多在五〇〇——一〇〇〇公尺之間。在五指山西北約五十公里處，另有一座高山，名叫峨鵠嶺，海拔達一五〇〇公尺，則爲全島第一高峯。

海南島的四周，地形低坦，海濱平原，平均高度不足五十公尺，但多支離破碎，面積亦甚狹小，僅在東北一隅，



圖二：南海島之地形

平原較爲開廣。據作者按圖測算，全島低於五十公尺的平原，約佔土地總面積半數以上，而高出五百公尺的山地，則不足十分之一。此項現象，就農業開發的可能性而論，則海南島實較台灣爲猶大。

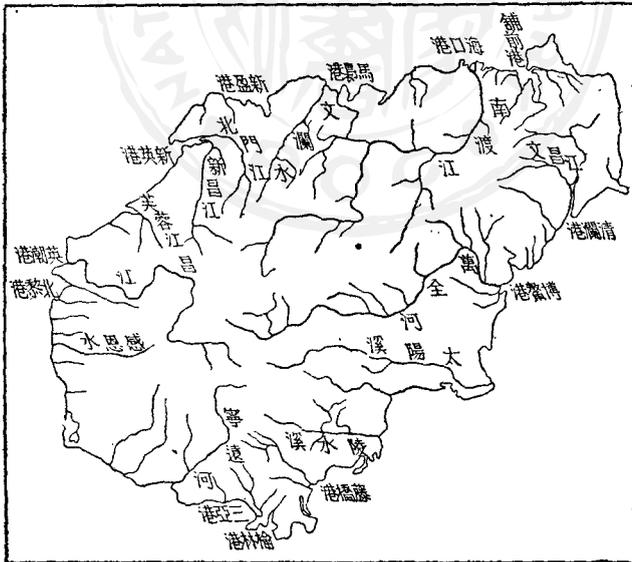
該島北部的平原，往昔是火山很發達的區域。在文昌縣清瀾港與儋縣新英港之間，爲一東西走向的火山帶，其寬度自十數公里至數十公里不等，所有火山既不甚高，兼以久經侵蝕，故多成爲平野。在此侵蝕平原之上，間有幾處邱陵起伏，但高度亦不過五〇至一〇〇公尺。就岩石的侵蝕程度而論，該區火山至少已爆發兩次，因爲熄滅較久的火山岩石，大半已經變爲紅色土壤，火山錐的遺跡亦早已模糊不清。至於熄滅未久的火山，則類

皆岩石新鮮錐體顯然。

地
形

上述火山帶內的矮崗小邱，多輾轉不成行列，均屬環形、複環形及連環形，直徑由百餘公尺以至千餘公尺，間有缺口，咸成長溝。若干山嶺，中心為一平頂小山，山麓向四周緩斜，傾角為五度或十度左右，如臨高城西北的高山嶺即為其例，該嶺高百餘公尺，共有三峯，中峯頂上有一小湖，直徑三十公尺，水深約二公尺，無疑為火山口瀦水而成，再如瓊山西北部的雷虎峯，高一百三十公尺，其上亦有噴口，徑一百數十公尺，深約七十公尺，內壁陡峻，係由火山滓構成。外側較為和緩，山麓的火山灰，層理非常明顯。這些地形，都是有火山存在的證據。

因為山地的偏集西南，故島上西南側的河川均甚短小，而東北側的河川則較長大，如全島最大的南渡江，便從西南流向東北。茲將該島所有河川，擇要分別介紹於下：



海南島之河流與港灣：三圖

(一)南渡江。這是海南島最大的河川，上游稱爲北解溪，發源於中部生毛嶺（七五六公尺）的北麓。上源先向北流，到南豐附近折向東流，到西昌後又轉向北流，到澄邁縣城的南邊，復折而東流。此後河床漸見開寬，水量也漸見充足。到定安縣城以北，折轉北流，最後在海口市的東邊分成兩支注入瓊州海峽。該河全長二百七十里，主流經過澄邁、臨高、定安、瓊山等四縣；可通航的水道約一百餘公里。由江口到定安之間，可以行駛載重二百担的帆船。在澄邁境內，尙能通行載重四十担的小木船。再向上游，就只有獨木舟可以通行了。

(二)萬全河。萬全河爲海南島第二大川，導源於五指山與峨鵠嶺之間，先取西南到東北的流向，直達嘉積之後，才折向東南注入博鰲港。該河全長約二百公里，流經定安、瓊東、樂會等三縣。河床多行於花崗岩地層中，雨季水量充沛，可航水道約達一百餘公里。從河口到船埠的一段，航運頗便，約有百餘艘載重三十担的木船，往返其間。

(三)昌江。昌江又名昌化江，爲海南島第三大河，發源於五指山的西南麓，上游稱樂安河，向西流至樂東與感恩兩縣的交界處，因受峨鵠嶺的阻擋，乃向北繞了一個大彎，然後再至昌江縣城西南的大新村注入英潮港。主流所經，計有定安、崖縣、感恩、昌江等四縣。全長約一百五十公里。水漲時節，略有舟楫之利。

(四)寧遠河。寧遠河爲該島南部惟一較大的河川。全長約一百公里，源出五指山的南側，取東北到西南的流向，至崖縣南邊注於崖州灣。雨季水量充足，小木船可通到崖縣城下，再上僅可通行木筏與竹排。

(五)新昌江：此江發源於儋縣南部的草鞋嶺。上游共有三條支流，到白沙縣城之西始合而為一，然後直往北流，在儋縣城西注入新英港。此河全長約一百公里，因多行於平原之上，故水流比較平緩。

(六)北門江：北門江又稱倫江，就在新昌江的東邊，導源於那大附近的紗帽嶺及蓮花嶺，流向自南而北，到長坡折向西北流，到舊縣又轉向西流，於新英村之北注入新英港。全長約一百公里，但能通航的水道不足十公里。

(七)文瀾水：文瀾水在北門江之東，上游有二源，西源發自那大東北，東源出於蘭洋北面。東源流至和舍以後，向西與西源會合。再向北流，然後在臨高縣城東北注於瓊州海峽。全長九十餘公里，但因水淺灘多，幾乎全無航行之利。

(八)陵水溪：此溪發源於五指山東南的保亭縣境內，自西向東奔流，會集了許多小河，然後在陵水縣城以東注入水口港。全長約九十公里。自河口至石峒棧間的六十五公里，漲水時期均可通航。

(九)太陽溪：太陽溪源出五指山北麓，取東西流向，納石龜河，流至萬寧縣城以西，分為二支，注入港北港中。該河全長約一百五十公里，雨季河水泛濫，每每淹沒兩岸。自河口至興隆市的五十公里，有航行之利，往來其間的木船，載重在二十担以上者約有三十餘隻。

(十)感恩水：感恩水又名感江，發源於小黎母山，至東向西流，經感恩縣城而入海。此水為感恩境內惟一大

河，長約六十公里，因水量有限，不能通航。

(十一)文昌江：此江在文昌縣境內，俗稱霞洞溪，上游有三源，流至文昌縣城會合，然後再向東南，由清瀾港而入海。全長雖僅約三十五公里，但從河口至文昌縣城間的二十公里，海水漲時可通載重百担的帆船。來日建設清瀾港時，文昌江實有疏通的價值。

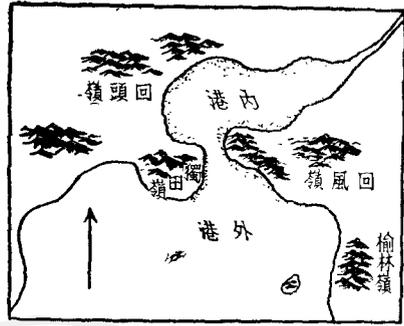
(十二)芙蓉江：芙蓉江發源於昌江縣境的落膊嶺，取東南到西北的流向，注入海頭港。全長約五十公里，下游漲水時約有五六公里的水道可以通航。

除上述各河外，海南島四周還有許多小河，如金仙河、三亞水、望樓河、藤橋水、龍滾河、安仁溪等，惟皆甚短小，不必報道。

海南島因多火山岩，故溫泉亦多，且分佈範圍甚廣，如文昌、澄邁、樂會、萬寧、崖縣、感恩、臨高等縣境內，都已有溫泉發現。

海南島海岸曲折，港灣紛紜，海岸線延長一、二〇〇公里，較長於台灣。沿海各港灣之中，主要者約有左列數處：

(一)榆林港：榆林港在該島的極南端，界乎鐵爐與三亞兩港之間，地屬崖縣，西距縣城約四十公里，是一個天然的海軍良港，和北方的旅順及中部的象山港有同等價值，西南隔海與越南的金蘭灣相對，足以控制東京



榆林港：四圖

灣，將來必成爲我國南海艦隊的一大基地。上次日俄大戰期間，帝俄波羅的海艦隊繞道東來，曾經寄泊於此。遜清卽有建築軍港的提議，惟迄未實現。此港計分內外二部，內港在西長約十公里，南北寬約二公里半，水深自五公尺至十二公尺不等，可泊千噸以上輪船十餘艘。內港出口之處，寬約一公里，東有樂道嶺，西有獨田嶺，兩山夾峙，形勢險要，水道深而狹，兩旁暗礁成帶，吃水十公尺以上之深水道寬僅三十公尺。外港却甚開展，水深自十公尺至三十公尺，萬噸巨艦可以自由進出，且能容納大批船隻。

(二)清瀾港：清瀾港在島的東北岸，屬文昌縣，西北距縣城約二十公里，

前臨大海，後有文昌江接通內地。港長約七公里，平均闊約一公里半，港口的寬度則爲半公里，水深在六——一〇公尺之間，可同時寄泊千噸海輪數十艘，爲南海航運的要衝，地理條件遠勝於海口，如能開闢經營，商務發達自在意中。

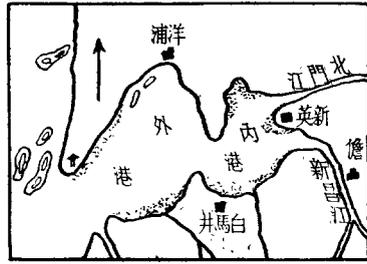
(三)新英港：新英港又名洋浦港，位於島的西北岸，當新昌北門二江入海之處。儋縣的縣城便在此港的東端。港分內



清瀾港：五圖

外二部，內處東西長約十公里，寬約五公里，東側吃水較淺，概在二至五公尺之間，西南側較深，約自二公尺至七公尺不等。外港長闊均在十五公里以上，水深約十公尺左右，四五百噸的海輪可以隨時進出。稍為疏濬之後，亦能成爲良港。

(四) 馬鼻港：馬鼻港在島的北岸，臨高縣城以東約二十公里。港長約八公里，寬約五公里，水深在七公尺內外，千噸海輪可以寄碇。港的東岸，原有老馬鼻市，商業頗稱興盛，民國十二年後歷經匪災，已只剩一個廢墟。新市在港的南端，面對瓊州海峽，往來海口海防間的船舶，常來此港避風。



圖六：新英港

(五) 海口港：海口港與榆林港處於相反的位置，坐落島的北端，前臨瓊州海峽，

背負南渡江流域。陸路方面，向南有公路通瓊山縣城，汽車數十分鐘可達；向西有公路通豐盈市，相去亦不過二十公里。地扼瓊州海峽咽喉，最接近於大陸。可惜港內沙灘四佈，水淺路窄，大小輪船，均不能直達，須停泊於三公里外，客貨起落全用帆船轉駁，潮漲又遇順風，亦需二小時始能抵岸，逆風而潮退，則常至五六小時，交通極爲不便，築港改良工作，急不容緩。

(六) 三亞港：三亞港在榆林港的西北，地屬崖縣，在縣城之東約三十



圖七：馬鼻港

五公里。港灣遼闊，東西長十餘公里，南北寬七公里，水深在三至四公尺之間。載重千餘担之帆船可自由進出，口外東瑋州、西瑋州兩座小島，儼如該港的哨兵，附近礁灘甚多，僅有一路可通。此港現爲海南島製鹽的中心，漁業也相當旺盛。

(七) 新盈港：新盈港在島的北岸偏西，位於臨高與儋縣的交界處。港寬約十公里，長約五公里，港口有一沙洲，名曰將軍印，潮漲則隱，潮退則現。港內積沙甚多，最深處雖在十公尺以上，但平均多僅兩三公尺，大輪出入不便，平時惟有漁舟游弋而已。現爲島上製鹽業中心之一。

(八) 博鰲港：博鰲港位於島的東岸，在萬全河入海之處，屬樂會縣，西距縣城約十公里。此港與南洋貿易極盛，同時也有不少船隻往來於廣東沿海。惟就天然條件而言，實有若干缺點，港形雖甚寬大開展，但水道很淺。港的外口，又橫互着一條長約十公里的沙洲。

(九) 舖前港：舖前港坐落島的北岸偏東，亦即在海口港以東，安仁溪由此入海。此港甚闊大，水道尚深，東側約五——八公尺，西側三——四公尺，二三千担的大帆船進出無阻，漁鹽業頗盛，塔市、舖前、濱豐等大漁村，皆分佈於此港近旁。戰前與海口市有電船相同，約需二小時可達。

(十) 藤橋港：藤橋港位於島的南岸，地屬崖縣，在榆林港的東北，接近陵水縣境，商務頗爲發達，崖縣東部黎峒的出入貨物，多由此港轉運，現爲崖縣最大的市場。

(十一)北黎港：北黎港位於島的西岸，在昌江縣城西南，附近製鹽業甚盛，鹽田廣佈，規模宏大。惜以港水欠深，漁舟與鹽船須趁海潮的漲落而進退。

(十二)英潮港：英潮港在北黎港之北，爲昌江入海之處，爲昌江縣商旅出入的門戶。此港吃水甚淺，船隻進出頗感困難。港的北岸，漁業發達，每年陽春二三月間，漁船紛至，漁商雲集，市面頗爲熱鬧。

以上所舉，僅就其「犖犖大者」而言。他若新村、港北、潭門、保平、鶯哥、紅牌、東水、龍岷、花場、海頭、玉泡諸港，地位雖屬次要，但亦頗有價值。再如東營、新喜、沙上、神應、木蘭、林洞、東澳、烏場、黎安、水口、坡頭、鐵爐、望樓、豐塘、牙榔、丁、八所、白沙、板橋、雙溝、海尾、頓積、黃龍、傅松、得祿、美夏諸港，則或以地位偏僻，或以泥沙淤塞，僅有漁村與鹽田點綴，當然更次一等了。

按海南島沿岸各港，當以清瀾、榆林、新英、馬袅四者爲主要，分佈東、南、西、北，各自掌理一方。而此四者之中，尤以榆林、清瀾兩港爲最，一在南端，一在東北，猶如基隆、高雄之與台灣，足以控制全島的防務及交通。滿清政府與袁世凱時代，都曾有過築港的倡議，後來中山先生也有類似的計畫，主張除了建築海港之外，還要將此二港用鐵道聯接起來。這個指示，在戰後仍有考慮的價值與實施的必要。

註一 海南島與對岸雷州半島之河川，其下游多屬溺河（Enrached River），這是海岸下降的特徵，可作地層變動的證明。

瓊州海峽的深度，據作者按水道圖二百多個鍾測記錄計算，平均深爲四四公尺，中部深水道則爲六十公尺。

第二章 氣候

海南島介乎北緯十六度與二十度之間，地處熱帶，氣候以高溫多雨為最大特徵。

(一)季風：海南島冬半年多吹東北風，因其風向與東北信風符合，故風力亦較大。每年自十月以後，東北風即見轉盛，翌年三月以後，東北風漸衰而東南風漸強，自四月以至八月，則為東南季風當令時期，風力較為緩和。風向亦不如冬季風穩，間亦吹南風或西南風。這兩種季風，對於海南島的溫度雨量有密切關係。

表一 瓊山的風信記錄(1928—1932年)

	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月
最多風向	NE	NE	NE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	NE	NE	NE
平均風力	2.8	2.6	2.2	1.9	1.8	1.6	1.8	1.5	2.2	2.3	2.7	2.5

註：風力依照Beaufort氏風力標計算

(二)溫度：海南島氣候暖熱，居民不知霜雪，花可以終年長開，草可以四季常綠。各地年平均溫，概在攝氏二十五度左右。全年之中，月平均溫超出二十度者，多達九個月甚或十個月。北岸的瓊山，最冷的一月份，其平均溫尚達十八度，南部各地，最冷月的平均溫當在二十度以上。

夏季各月，極爲炎熱，平均溫皆在二十八度以上，而尤以六月份爲甚，瓊山六月份平均溫達二九·一度，臨高達二八·八度。惟以冬季溫暖，故氣溫的年較差甚小，瓊山臨高二地的年較差，均僅有一·二度。

表二 瓊山與臨高之平均氣溫(C.)

地點	緯度(N.)	高度(呎)	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	年平均	年較差	記錄年代
<u>瓊山</u>	20°01'	2.7	17.9	18.6	21.2	25.2	28.3	29.1	28.9	28.6	27.7	25.1	22.7	19.8	24.4	11.2	1924-37
<u>臨高</u>	20°00'	4.0	17.6	17.7	19.6	23.5	27.4	28.8	28.7	28.4	27.4	25.2	22.7	19.8	23.9	11.2	1924-37

各地平均最高氣溫，夏半年各月概在三十度以上，冬半年則在二〇至二五度之間。如以瓊山爲例，其地六月平均最高溫爲三三·五度，一月平均最高溫爲二〇·八度。各地平均最低氣溫，夏半年概在二十五度左右，冬半年則在一五至二〇度之間。例如瓊山六月平均最低溫爲二五·四度，而一月份仍達一五·二度可見瓊山最高平均溫與最低平均溫之差，也不過十八度而已。

表三 瓊山與臨高之平均最高溫(C.)

地點	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年	記錄年代
<u>瓊山</u>	20.8	21.7	24.7	29.5	32.9	33.5	33.2	32.6	31.1	28.3	25.0	22.7	28.1	1924-1937
<u>臨高</u>	20.0	20.3	22.4	26.9	31.2	32.9	32.6	32.1	30.7	28.3	25.7	22.5	27.1	1924-1937

表四 瓊山與臨高之平均最低溫(C.)

地點	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年	記錄年代
瓊山	15.2	15.8	18.0	21.7	24.6	25.4	25.3	25.3	24.8	22.0	19.5	17.0	21.2	1924-1937
臨高	15.3	15.3	17.1	20.5	24.1	25.1	25.1	25.0	24.6	22.0	9.7	17.0	20.9	1924-1927

再就極端氣溫而言，則瓊山的極端最高溫（有記錄以來最高的氣溫）曾達四〇・五度，約合華氏表一〇五度。臨高的極端最高溫曾達四一・四度，其炎熱程度可與四川盆地比較。至於極端最低溫（有記錄以來最低的氣溫）則仍遠在零度以上，例如瓊山的極端最低溫為六度，臨高為四・四度，而南部恐更不止此數。

表五 瓊山臨高之極端最高溫(C.)

地點	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年	記錄年代
瓊山	32.2	34.4	37.0	39.5	40.5	40.0	39.0	37.5	37.2	36.1	34.4	32.0	40.5	1924-38
臨高	32.8	35.0	37.8	40.0	39.4	38.0	41.1	37.0	37.2	35.0	32.5	31.1	41.1	1920-38

表六：瓊山臨高之極端最低溫(C.)

地點	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年	記錄年代
瓊山	6.5	6.0	9.0	13.3	20.0	22.0	20.0	23.0	22.0	14.5	12.0	7.8	6.0	1921-33

距高 4.4 6.1 8.9 12.8 18.3 20.6 21.1 2.2 18.0 14.4 8.3 0.0 4.4 1920-38

(三)雨量：海南島的雨量，沿海平原之上概在一〇〇〇至一五〇〇公厘，如瓊山的平均年雨量為一五〇〇公厘，臨高為一一九八公厘。中南部山區，料可超出二〇〇〇公厘。

各地雨水的季節分配，亦多集中於夏半年，此與大陸各省完全相同。自四月而後，雨量漸見增加，例如瓊山四月的雨量，即較三月多出一倍。時至五月，雨季正式來臨，在五月與十月之間，每月雨量均在一〇〇公厘以上，最多一月更達二五〇公厘。十一月以後，雨量又見銳減。惟冬半年各月，仍有相當雨水，而尤以東北岸為然。

表七 海南島之雨量(M.M.)

地點	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年	記錄年代
瓊山	24.8	31.6	48.2	93.0	157.5	200.4	206.3	187.9	231.2	172.0	80.1	46.5	1500.5	1912-98
臨高	14.1	19.0	27.0	46.8	83.0	127.0	214.5	232.5	226.5	128.7	54.5	23.7	1188.3	1.12-1938

海南島東部，冬半年因首當東北季風之衝。東北季風經過海面，所含水氣較多，故迎風岸的雨水可較豐富。而且四季雨量的分配也較為均勻。冬季三個月約佔百分之七，春季約佔百分之二十，夏季約佔百分之四十二，秋季約佔百分之三十一。此外，該島東部的雨量，一年之中有兩個高點，一在九月，一在七月。九月之多雨，顯係颱風的影響所致。

海南島的西部，冬半年因背風之故，雨量遂遠較東部爲少，例如瓊山一月份的雨量達二十五公厘，而臨高即僅有十四公厘，因此冬季雨量的分配遂較爲極端，冬季三個月佔百分之五，春季佔百分之十，夏季佔百分之五十二，秋季佔百分之三十三。

各地歷年逐月雨量的變化，爲數極大。例如瓊山的平均年雨量爲一五〇〇公厘，而最多一年則達二四八〇公厘，最少一年却僅有一三二公厘。瓊山九月份平均雨量爲二五一公厘，最多一年則達七五三公厘，最少一年只有九公厘。瓊山一月份平均雨量爲二十五公厘，最多一年達九十公厘，但有幾年則滴點未降。

降雨的日數，與當地降雨總量及降雨型式有連帶關係。海南島全年降雨日數，概在一二〇——一八〇天之間，例如瓊山即爲一一〇天，臨高即爲八十五天。其季節分配，一如雨量，夏半年各月均較冬半年各月爲多。

表八 海南島之雨日(天數)

地點	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年	記錄年代
瓊山	5.8	7.6	7.1	9.1	11.2	12.3	12.1	11.2	12.2	8.8	6.3	6.2	11	1912-1938
臨高	4.8	4.8	5.0	5.5	7.4	9.0	10.9	9.3	10.9	6.6	5.4	5.8	83.4	1912-1938

雨日多寡的變化，亦甚可觀。瓊山歷年平均雨日爲一一〇天，但最多一年達一四八天，最少一年僅四十七天。瓊山九月份平均雨日爲十二天，但最多一年達十九天，最少一年僅有三天。瓊山一月份平均雨日爲六天，但

最多一年達十七天，最少的幾年則完全不會下雨。

(四)雲霧：海南島北部，全年平均雲量為六·一；冬半年概較夏半年為多。例如瓊山即以二月最多雲量，平均計達七·七，六月最少，計為五·二。

瓊州海峽一帶，冬半年時常有霧。瓊山全年平均霧日為二六·六天，冬半年六個月得二四·八天，夏半年六個月僅有一·八天。

表九 瓊山的雲量與霧日 (1928—1932年)

	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
雲量 ($\frac{1}{10}$)	7.2	7.7	6.5	5.9	5.3	5.2	5.5	5.5	6.2	5.1	5.9	6.6	6.1
霧日(天數)	3.8	7.0	7.6	2.0	0.2	0	0.4	0	0	1.2	2.0	2.4	26.6

註 本章所用氣候資料，均根據中央研究院氣象研究所之氣象年報與氣象月報。

(五)颱風：海南島因當颱風行徑，故每年夏秋兩季，也常常受到颱風的襲擊。颱風是一種熱帶風暴，其勢甚強，破壞力亦大。其地過境颱風，每年至少一次，多則三五次不等，風期有時僅兩三日，有時則可達六七天，狂風暴雨，常成巨災，不但海上漁舟可因之遇險，且足以拔樹倒屋，淹沒田禾。

除颱風之外，還有一種局部的旋風，往往突然發作，有時風勢較颱風更為猛烈，當地居民稱之為「鼓龍風」。

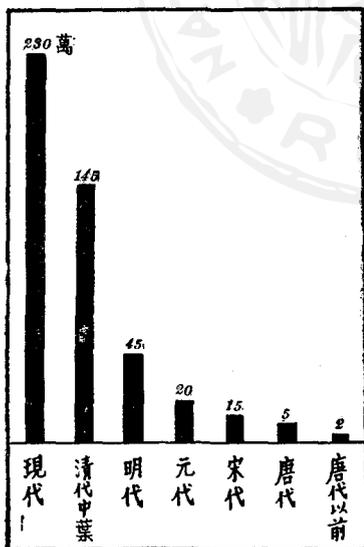
傾覆小舟，爲害亦烈。

綜觀海南島的氣候，可知北部平原的雨量實與台灣西部平原相似，而冬季溫暖的程度則又過之。台灣北部因有霜害，不宜栽培糖蔗，海南島則沒有這個缺點。故海南島熱帶農作的前途，較之台灣應有更大的希望。惟夏秋之交每有颶風過境，則是兩島共同的美中不足之點。

第四章 居民

海南島因孤懸海外，而熱帶的氣候又與中原迥然不同，故在唐朝以前，大陸各省的人民尙少向該島移殖。

到了唐代，由於官吏的遣謫，罪囚的流放，島上人口便日漸增加，從唐朝到宋朝的五百年間，大陸各省的移民已達數萬。此後，廣東沿海尤其是雷州半島的漁民，更不斷地向該島遷移，於是北部沿海平原，生聚日衆，人烟就更見稠密起來，而那些原始的土著，如黎人、苗人、俚人、佯人等，便多退居腹地深山之中。下面的圖，是說明海南島歷代人口增加的大勢。



圖八：南海島歷代人口增加大勢

看了上面的圖，我們知道海南島的人口非但歷代增加而且增加得很快。大陸上每經一次變亂，島上的人口便激增一次。現在該島的居民，除了大陸各省的移民外，歸化的黎、苗、倭、伎等族也不在少數。前據民國十七年的保甲統計，全島共有一七二、九〇〇戶，共計二、一九五、六四五人。（五指山一帶的黎、苗、倭、伎諸族，因調查困難，尚未計入。）而民國二十七年五月內政部發表的數字，全島居民已達三六〇、五一〇戶，人口總數為二、三一六、〇〇〇人。平均人口密度，每方公里約得七十二人，遠較台灣為稀。（按台灣同年人口總數為五、六〇九、〇四二人，人口密度每方公里一五六人。）

表七 海南島的人口統計（民國二十七年）

縣名	戶數	人口數	每戶平均		男子數		女子數		每百個女子所有的男子數
			男	女	男	女			
瓊山	四八、一三七	三七二、二一一	七·七三	二〇三、三三九	一六八、八七二	一一〇·四一			
澄邁	三五、八五八	一五一、一五五	四·二一	九六、七〇九	五四、四四六	一七七·六二			
定安	一三、六五五	一一五、一四五	八·四三	六七、八四二	四七、三〇三	一四三·四二			
文昌	四七、七八九	四一七、二五八	八·七三	二一七、五九六	一九九、六六二	一〇八·九八			
瓊東	一二、六〇〇	八二、八七五	六·五八	四六、七八〇	三六、〇九五	一二九·六八			
樂會	一七、三一一	一〇三、八六六	六·〇〇	四九、二六二	五四、六〇四	九〇·二二			

居

民

臨高	三七、九二三	一四七、七八五	三·九〇	八五、二八六	六二、四九九	一三六·四六
儋縣	三八、一六五	一九五、五七九	五·一二	一〇一、五二五	九四、〇五四	一〇七·九四
崖縣	一四、〇二五	八七、五五六	六·二四	四四、七五〇	四二、八〇六	一〇四·五四
萬寧	一四、九九一	一一四、〇一六	八·九四	七五、二八二	五八、七四三	一二八·一七
陵水	六、二七一	四八、三二一	七·七〇	二五、四五二	二二、八七〇	一一一·二八
感恩	九、四三二	四二、七一五	四·五三	二一、五二〇	二一、一九五	一〇一·五三
昌江	九、六二九	四六、九三八	四·八七	二四、二一〇	二二、七二八	一〇六·五二
樂東	一〇、〇一一	四九、八四〇	四·九八	二六、七八七	二三、〇五三	一一六·二〇
保亭	一五、八三〇	六五、三二〇	四·一三	三五、八五四	二九、四六六	一一一·六八
白沙	二九、〇八〇	一五三、四七九	五·二八	八二、一八九	七〇、九九〇	一一六·二〇

島上人口分佈，大致是沿海比較稠密，內地則甚為稀疏；而沿海平原的人口分佈，又以東北部為最密集。

另據民國二十七年的調查，當時島上的外國僑民共有九十九人。其中美國四十一人，日本二十三人，英國十九人，法國十三人，蘇聯一人，挪威一人。這個記錄可留為將來的比較。

海南島居民的語言，甚為複雜，勿論黎、苗、倭、伎等土著部落，即同在漢人之中，也有瓊州語、儋州語、客家語、臨

高語、艇語以及海邊語等六種之多。

(1) 瓊州語：就是瓊山、文昌、定安、澄邁、瓊東、樂會、陵水、感恩、萬寧等縣居民所說的土話，頗似福建省 漳泉一帶的方言，在島上通行最廣，雖各縣之間仍有一點分別，但大致上是相同的。

(2) 儋州語：儋州語類似普通話，因之當地的人便稱爲「官話」，爲儋縣的長坡、王五等地以及崖縣 昌江城內人民所習用的語言。

(3) 客家語：即廣東 客籍殖民民所用的語言，儋縣的那大、落居、海頭、臨高的和舍蘭洋、澄邁的 大雲、定安的 思河、崖縣的 三亞，以及陵水 萬寧交界處的牛嶺地方，均所通用。

(4) 臨高語：六種語言以臨高語爲最特別，和其他五者完全不同，據說和緬甸的語言想像，只有臨高縣北部的居民採用。

(5) 艇語：艇語其實就是廣東話，操這種語言的多爲三亞港、海頭港以及英潮港的漁民，因他們多以「刺艇」爲業，故稱爲艇語。

(6) 海邊語：此語爲儋縣沿海，以及感恩沿海居民所習用，好像是客語、普通話、廣東話的混合語。

該島東北部的居民，因爲比較接近大陸，故風氣比較開通，富於冒險精神與進取之心，尤其是東北沿海一帶，人民因習於海上生活，善於貿易經商，故移殖之風也最盛，海南島在國外的僑胞，以縣別而論，即以文昌縣爲

最多，總數約在十萬以上；次之則爲瓊山、樂會與定安等縣。而上述各縣，便都在該島的東北部。僑胞在國外的分佈，當以暹羅、馬來亞、越南、新加坡、爪哇等地爲最多，他們的鄉土觀念極深，團結的力量甚強，對於故鄉的公益事業，無不熱心贊助。至於該島西南部的居民，因爲與大陸比較隔絕，文化水準也就略形低下了。

島民的生活方式，可以順便提到的約有三點：（一）他們身處熱帶，衣着問題比較簡單，即使在冬天，只要有幾件夾衣也就夠了。（二）房屋可大別爲兩類，一爲瓦屋，一爲茅棚。東北部因較富庶，故瓦屋也較多，建築亦較精美；而且像文昌、瓊山、定安、瓊東，以及海口、嘉積等城市，若干住屋均已染上了歐美的色彩。至於鄉間的居民，則除富農外大多皆住茅舍。又因海風強烈，爲避免被暴風倒毀，房屋多造得很矮。（三）糧食以稻米爲主，甘薯、山芋等次之。農家一日三餐，完全吃粥。飲酒與嚼檳榔爲他們的嗜好。

島民的風俗習慣，概與華南各省大同小異。左邊所列是幾種比較特殊而有趣的習俗。

（1）昌江縣的舊俗，迎親不以花轎而專用牛車。

（2）儋縣、臨高等地的風俗，男子在結婚以後，多用妻子的姓氏與自己的姓氏，混合起來替自己取個新名字。

（3）感恩縣風俗，男女如果無嗣可在每年正月十五日深夜去偷人家的胡蘆瓜，偷到了便是將要生男的預兆。

(4) 東部各地的風俗，一家之內，如長子沒有結婚，妹妹決不准出嫁，弟弟也不得越序而娶。

(5) 一般人民皆極迷信，生病多祭鬼而不求醫，有所謂「打邪鬼」之風俗。他們深信男人害病是女鬼欲奪爲丈夫之故；女人害病，必遭男鬼所戀無疑，因此「打邪鬼」便成爲一種極浪漫的儀式。

(6) 儋縣臨高人民對於稱呼，喜用倒語，譬如對大哥必稱「哥大」，猪肉則稱爲「肉豬」。

(7) 定安縣的舊習，爲舊曆元旦那天，縣長太太必須端坐大堂之上，接受縣民的眷屬參拜，而縣長太太也得贈給參拜者相當的「封包」。還有新婚女子，舊年元旦亦須手持檳榔佇立門口，任憑過路者觀光欣賞，凡是與她打招呼的女人，都可受到檳榔的款待。

(8) 感恩縣的風俗，男子如再娶已婚的女子，一旦意見不合，可隨時送還她原來的丈夫，原來的丈夫必須接受，並且不認爲是什麼恥辱。

海南島在民國十四年以前，教育相當發達，全島共有二千九百多所小學，小學生達十一萬人。其後因屢遭兵災，教育事業大受挫折。約有半數小學完全停辦，就以文昌、瓊山、陵水、萬寧、瓊東、樂會等縣的損失爲最慘，澄邁、崖縣、定安次之。文昌、瓊山等縣因人民較爲富足，不久即徐徐規復。惟陵水、萬寧、瓊東、樂會諸地，元氣實因之大傷。現在全島所有的小學，共約二千餘所，小學生約六萬人。中等教育，則僅有不完備的初級中學十餘所，中學生數千人。除了正式的學校之外，各地私塾仍然存在，每縣約一二百座不等。

海南島人民所信奉的宗教，計有佛、道、回、天主、耶穌等五種：

(1) 佛教：佛教在海南島不若大陸各省普遍，廟宇寺林，寥寥無幾。東北部因較接近大陸，故佛教也略見盛行。

(2) 道教：道教在海南島的傳播極廣，幾乎無地無之。因人民迷信道教，祈禱祭祀多請道士，故道士遂成爲一種專門職業。

(3) 回教：回教在海南島僅限於三亞港一帶，信徒約四五百人，全部聚居一村，不與外人通婚，也不吃豬肉，死亡時舉行火葬，對教規信守甚篤。

(4) 天主教：明朝末年，海南島開始有天主教。民國十八年，法國人在海口市設立「海南總教會」，當時有傳教士六七十人從事活動，惟迄今信者不多。

(5) 耶穌教：海南島的耶穌教爲美國的長老會教，現則改爲中華基督教海南區會，隸於中華基督教會，傳教機關稱「福音堂」，組織爲委員制，由中美兩國人士選舉組成，辦理全島傳教、慈善、教育等事業。

海南島沿海平原爲漢人分佈之處，內部山區尙有少數黎、苗、僮、佯等宗族居住。一般人只知道海南島有黎人，但多不知道除黎人外尙有苗人，兩者在性情與習俗上完全不同。至於僮人與佯人，則都是黎人的別支，風俗習慣雖略有地域上的差異，但大體仍屬一致。

就人口的多寡與散布地域的廣狹而言，黎人遠較苗人為重要。海南島黎苗諸宗族的人數，因過去缺少有計畫的調查，故迄無精確數字，有的說是十萬，有的說是二十萬，有的說不到五萬，有的則說達一百萬，衆說紛紜，莫知所從。惟據戰前比較有根據的統計，則在四十萬左右。茲將在島上各縣分佈的情形，人口總數，所屬支別，以及各該縣所佔居地面積的百分率列表於左，以資參攷：

表十一 海南島的黎苗分佈

縣屬	人口數(單位一人)	所佔該縣居地面積百分率	詳細支別
瓊山	一〇〇〇〇〇	二〇	熟黎(漸已漢化的黎民)
崖縣	六〇〇〇〇	—	黎人, 倭人, 佻人, 苗人
樂會	五〇〇〇〇	三〇	黎人, 佻人, 苗人
定安	四一〇〇〇	三〇	熟黎, 生黎, 苗人
昌化	四〇〇〇〇	七〇	熟黎, 生黎
儋縣	三〇〇〇〇	二〇	苗人, 頑苗族
陵水	二三五〇〇	二〇	黎人, 苗人, 倭人, 佻人
臨高	二〇〇〇〇	二〇	苗人, 黎人

居

民

萬寧	一八〇〇〇	三〇	苗人、黎人、族人、俾人
瓊東	一〇〇〇〇	二〇	熟黎
感恩	六〇〇〇	六〇	黎人、苗人
澄邁	四〇〇〇	—	熟黎

註 崖縣澄邁兩縣的居地面積百分比，未有確實調查，文昌縣幾無黎人居住，故均未列入表內。

海南島黎苗的來源，目前尚不能確定，荒遠的歷史，也無從查考。一說去自廣西，一說來自南洋羣島。一說是古代兩廣的罪犯，一說為黃河流域原始的土著。據作者意見，應以去自廣西比較合理，惟在未有可靠證據之前，我不宜任便推測。

黎苗在海南島分佈的詳細地點，有如下述：

(1) 黎人：黎人多居於內地山間及河川上游各地。例如昌江的上游，寧遠河與望樓水的上游，瓊山境內的肚坡子、屯昌嶺，臨高境內的白沙峒，儋縣境內的七防峒，定安境內的母瑞嶺，昌江境內的新寧、大田，陵水境內的寶亭、大旗，以及樂會境內的森田、中等地，皆為黎人分佈較多之處。

(2) 俾人：俾人多定居南部近海之地，例如崖縣東部沿海，昌江與感恩二縣的沿海以及陵水的大旗與和興，都是俾人聚居的地方。

(3) 伎人：伎人多居於深山之中，五指山附近分佈最廣。伎人與漢人比較隔絕，彼此之間絕少往來。

(4) 苗人：苗人亦多聚居山間，焚地而耕，遷移無定。他們的分佈以樂會的南茂洞，定安的思河，儋縣的馮墟洞，臨高的番陳、東門、番打、志遠，以及陵水的大旗山一帶為較多。

黎人的生活方式，仍極原始。他們的房屋，是用竹子與茅草蓋成的小棚，多呈長方形，除比較富有者外，棚內裝置均甚簡陋，有的即以毛竹編為床鋪，上面睡人，下邊睡豬。他們的糧食，居住河谷中者以稻米為主，山居者則多用玉米。最普通的食物，是用米與甘薯混煮成粥，菜蔬僅有瓜類、豆角、竹筍、芝麻、辣椒等等。黎人亦飼養牛、羊、雞、鴨等家畜，但絕少自用，多輸出交換漢人的什物。

黎人的衣着，因氣候暖熱之故，男人平常只穿短褲，上身赤露，頭上喜蓄髮留髻，並以布包頭，少年多用紅色，外出時輒佩刀自衛。婦女則穿着褲，臉上愛畫一點花紋。黎人女子畫臉的原因，一說是迷信不在臉上作點記號，死後恐祖宗將不再認識她們；一說是怕漢人搶親，故意把臉孔塗得醜些，不過後來她們却以此為美觀了。（近年沿海的儋人及儋縣、定安、臨高等地的黎女，已經沒有這種習慣。）此外，黎女又喜用銅錢與狗骨作首飾，首飾愈多，愈覺榮耀。

黎民天性剛直，往往會因一件極小的事，以致拔刀相向，如果此時無人勸解，就非打個你死我活不可。至於和善起來，感情也很豐富，漢人和他們相處，只要自己品性高潔，知道自尊自愛的人，沒有不相親相睦如同已人。

的，待人接物，均極誠懇，有一諾千金不相欺詐的美德。譬如說，他們和漢人交易（關於他們的貿易，因為黎人和漢人不常往來，語言也各不相同，貿易全由中介商人操縱，這些介商，不是能說黎語的漢人，便是會講漢話的黎民。）是不記賬立約的，只要口頭說過，那怕頂大的生意，也不致發生失約欺騙的行為。

他們中的男女老幼，幾乎都是小農，即使另營他業，但農耕仍不失其主業的地位。農耕方法，與漢人沒有多大區別，但有一部分黎人，耕作的方法仍極原始幼稚，當他們認為已到春耕的時節，於是便縱火燒山，利用這點野生植物的灰燼，以作肥料，以資耕作。又因灌溉困難，所種大多是旱稻，有了一次收穫之後，便轉徙他地，飄忽無常。在農事之暇，男的便四出射獵，女的則在家從事紡織，女子如果不能紡織，便認為莫大的恥辱。她們織品的花樣，種種不同，精緻非常，男子則善於打獵，獵獲物大多是鹿、麋、狢、獐之類的珍獸，對於他們衣食問題的解決上，有着莫大的幫助。他們一年中只要獵獲一隻鹿，那麼鹿茸和鹿皮之類，好的便值二三百塊錢，他們就將這些東西向漢人換取布匹及婦女的首飾，餘如鹿肉，就留待自用。這樣，他們一年的衣食問題，就可以得到部分的解決了。

黎人幾全無教育可言，識字的人數寥寥無幾，只有陵水、崖縣境內的黎民，受教育的機會才比較多些。在黎區中的學校，大多為美國教會所辦，他們往往籌了一批特殊款項，派品學兼優的人，深入腹地，設立簡易國民小學，成績頗佳。他們對於黎民教育的熱忱，實在值得我們的敬佩與慚愧！

因為文化的落伍，識字人數太少，他們便不能利用文字來訂立契約，舉凡山地的批租，銀錢的借貸，往來貨

物的承購，都用竹箭來代替字據。他們用竹片一段，用刀刻劃標紋，刻好以後，再將竹片自正中破分爲二，雙方各執一半，交涉均以此爲憑。

黎人社會組織的單位是「峒」，峒主稱爲「頭家」，對其所轄的居民，有生殺予奪的大權，職位世襲，封建色彩非常濃厚。峒的組織，大小不同。大峒七八村，小峒三四村，村有村長。村以下爲族，族亦有族長，黎人稱之爲「老爹」。前清光緒十五六年間，黎漢兩族因誤會曾有一度糾葛，後來馮子材將軍入島，風波不久即告平息。馮將軍當時曾推行過保甲制度，以十家爲牌，牌有牌長，三牌爲甲，甲有甲長，三甲爲保，置正副保長各一，當時頗見成效，其後反形衰退。

黎人不重視貞操，男女關係非常自由。女子年紀長大了，父母便給她另築私室，沒有結婚的男子，夜晚常徘徊於此等私室周圍，高唱情歌示愛。此外他們在農閒時節，每多集會，青年男女可藉此互相接觸。戀愛成功之後，結婚比較簡單，先是由男家送女家牛羊若干，女家受禮後，便請陪嫁者十來人將新娘送至男家，或由新郎邀朋友數人到女家迎娶。新娘往往只在男家住宿一夜，第二天就可回到她的私室裏去，直待生男育女後才正式回夫家久居。在新娘婚後遷居私室期間，每易與其他男子戀愛，事爲丈夫所聞，便持刀帶槍上門決鬥，青年男女因此喪生者不計其數。故凡有已婚女子私室所在的村莊，行人都提心吊胆，惟恐被情殺波及。女子住在私室的時，行動完全自由，但在私室所生的兒子，長大後不得立爲家長。女子從私室回夫家以後，行動就要受到拘束，一

切應服從丈夫命令。此外，黎人也有轉嫁的風俗，哥哥死亡，弟弟可同嫂子結婚，否則即可另嫁他人。

黎人患疾，便宰殺家畜請神巫來家祭鬼，貧苦而力不足祭鬼的，親戚都自動解囊相助。如其幸得不死，就用小繩縛了一個銅元或祭鬼牲畜的骨頭，掛在胸前留爲紀念。

黎人死亡，有兩種埋葬方法。一爲棺葬，情形與大陸各省的葬法相似。另一爲火葬，但比較少見。火葬的方法，就是在死者的身上塗以火油，然後照他們頭目所指定的時間與方向，由死者的親信朋友背負上山，就地燃起熊熊大火，將死人慢慢移入火中，家屬圍火啼哭，直至屍體全完焚化時才得歸去。

因迷信祭鬼而產生的，還有一種叫作「殺禁婆」的殘忍風俗。所謂殺禁婆，就是在病人或死者被神巫認爲受人邪術暗算，便要立刻召集全村的一切婦女，老幼聚於一處，由神巫就其中指出一個，這個倒霉的女人被指出以後，因大動公憤，便被脫去衣服，按倒在地，拳腳交加，打得死去活來。

第五章 農業

海南島的地理環境，對於農業發展實極適宜。一則地勢平坦，易於開墾，全島可耕地的面積，估計達一五〇〇〇方公里，約佔土地總面積的半數，比率遠較台灣爲大（註一）。二則氣候暖熱，雨量充足，生長季長達三六五天，糖蔗絕無霜殺之害，稻米栽培年可三熟，條件亦遠較台灣爲優。（註二）但試以二者目前農業生產的情形作

一比較，實不禁令人爲之汗顏。台灣稻米年產一千七百萬公擔，而海南島則不過一百萬公擔；台灣年產糖蔗一千四百萬公擔，而海南島僅有二十萬公擔。目前海南島經濟開發的落伍，完全是人事的敗壞，有好土地而不知盡其利，豈非有負於獨厚的天惠。

有人或以爲海南島雨水太多，沖淋溶失作用過強，土壤生產力不高，農業發展受到限制，而作者也部分的承認此一見解，但我們必須進一步知道，台灣與爪哇也有同樣的情形，爲什麼台灣與爪哇的農業可以繁榮？而海南島却永久停滯在原始的狀態？

目前全島已耕土地的面積，估計約六五〇、〇〇〇公頃，折合六、五〇〇方公里，不足可耕地面積的半數，綜觀海南島各種土地的分配，山林約佔百分之五十，耕地佔百分之二十，可耕而未耕地佔百分之二十三，水面積（主爲河川）約佔百分之七。

農業爲海南島首要的生產事業，也是一切經濟的基礎。全島的居民，約有百分之七十皆以農爲生。東北部因平原開廣，人口較多，故農業也較發達。島民農耕的方式，因彼等原來都從大陸移去，故亦與大陸各省相似。

海南島農業社會的一大特殊之點，便是女子所擔任的工作反較男子爲多。男人成年之後，多半外出經商或作工，對於農事不大顧問，如種田、推車、牧牛、抬轎等工作，多由女子擔任，終年忙碌勞動，即使富有人家的女子，也不能坐食，故女子實爲海南島農業社會的中堅。

(一)稻米 稻米爲海南島最主要的農作，也是居民糧食的大宗，分佈至爲普遍，惟生產情況迄無全盤統計。島上所栽培的稻米，計分水稻與旱稻兩種。其中水稻多種於低濕之地，又有早造晚造之別。早造通常在十二月上旬播種，一月下旬至二月上旬插秧，六月下旬至七月上旬收割。晚造多於六月上旬播種，七月下旬至八月上旬插秧，十月下旬至十一月上旬收穫。有的地方，在晚造收成之後，接着再種一造，至翌年二三月間收穫，這就是所謂一年三造；但大部均屬一年二造。海南島因氣候暖熱，作物終年可以生長，稻作二造或三造，皆隨當地土壤肥瘠及農民勤惰而定，並非受生長季長短限制，情形與越南、暹羅、緬甸等南方的產稻區域類似。

至於旱稻，則多種於坡地，不必施肥，不必浸種，而直接將穀種撒播或點播旱地。種植之後，農民亦不事灌溉，收成之豐歉，完全聽天由命。旱稻的播種時期，介乎五月至八月，故收穫時期，亦自九月至十二月不等，一年只能一熟。

島上稻田的分佈，當以定安、陵水、萬寧等東部各縣爲最廣，次之則爲崖縣、瓊山、澄邁、臨高等縣。西部昌江、感恩二縣，產稻最少。各地水稻的分佈，因缺乏灌溉設施，多限於河川的兩岸，離河稍遠即不適宜。同時台灣經人工灌溉的耕地，却達五五〇、〇〇〇公頃，相差何巨？稻田因爲不能得到人工灌溉，故單位面積的產量甚低，上等稻田，每畝不過三石，下等者則僅得一石，平均合台灣稻米單位面積產量的三分之一。

全島稻米產量，根據零星數字估計，每年最多不過一百萬公擔，僅及台灣的二十分之一，台灣產米自給有

餘，一九三八年輸向日本之米值一二六、〇〇〇、〇〇〇日圓。海南島產米則不能自給，每年須由西貢、曼谷等地購進洋米，爲數常達數百萬元。

(二)糖蔗 糖蔗爲海南島一大經濟作物，因其地氣候適宜，很早就有所栽培，惜以政府無暇及此，人民墨守舊法，一向故步自封，遲遲毫無進展，常年全島蔗糖產量，皆不過二十萬公擔左右，而台灣則皆在千萬公擔以上，例如一九三八年時，台灣所產蔗糖達一千四百萬公擔，爲海南島產量的七十倍，在全世界亦僅次於印度、古巴、爪哇而居第四位。

本島所有糖蔗品種，有竹蔗、黃皮蔗與紅皮蔗之分。其中竹蔗專用以榨糖，黃皮紅皮二種除榨糖外並可生食。糖蔗的主要產地，在北部有瓊山、澄邁、臨高、儋縣等四縣，在南部有崖縣與陵水等兩縣；土法製糖事業，亦以上述各縣爲較盛。本島所產的蔗糖，除供當地消費外，尚有盈餘可資輸出，運銷上海、天津等埠，年約十萬公擔。

(三)橡膠 橡膠是一種典型的熱帶產物，性喜高溫多濕，海南島實爲我國唯一能栽橡樹之地。橡膠即採自橡樹，爲現代工業上主要原料，此點值得國人特別注意。

海南島之有橡樹，實始於遜清宣統二年，當時樂會商人何麟書氏從南洋運回橡樹數千株，試植於定安縣的落河溝地方，生長情形極佳，到民國四年即行出膠，品質優異，富於彈性，賣價且在南洋所產者之上，於是人民紛紛組織公司，開闢橡園。當時最大的僑興公司，橡園廣達四、五〇〇公畝，所植橡樹約五〇〇〇〇株。現在萬寧、

樂會、定安、儋縣一帶，皆有公司經營，全島所植橡樹，約達二十萬株。產品均運銷南洋、香港等地。

(四)椰子 椰子也是熱帶植物，宜於高溫多雨土壤輕鬆的海濱地帶。海南島因地理環境適合，故栽培甚為普遍，而且歷史亦久，村落四周，荒邱之上，隨處可見。各縣之中，當以崖縣、陵水、文昌三者為最多。東部沿海，椰林密布，濃翠鬱列，纍纍的果實滿掛枝頭，十足顯出南國的風光。有幾處地方的人民，常以所植椰樹的多寡來分別貧富。

椰樹栽培以後，通常要經過五六年才能結實，到第十四五年則入最旺盛的時期，其時每株可結實二百五十多個，平均每株每年可結實一百個左右。椰樹可有七八十年的壽命，而且栽培之後，即無須施肥或專人管理，故經營椰林，實在是最經濟最穩定的土地利用。

椰子的用途極其廣泛，一株樹連根到葉，沒有一樣東西可以丟棄。高大挺直無枝少節的樹幹，原是良好的木材。巨大的葉子可代瓦蓋屋。粗厚而含其纖維質的樹皮，可以編掃帚、製毛刷、打繩索。甘美而略帶酒氣的椰漿，可作為滋養的飲料。堅硬的椰殼與椰核，可製造杯盤等器皿。莖中的液汁，可提醋與酒精，為煉糖工業的原料之一。皎潔的新鮮椰肉，可作糕餅；乾脆的椰肉可製肥皂、椰粉。椰油、椰油除供日用香料外，並可蒸取製造炸藥的原料，而剩下來的油渣，又可作為飼料與肥料。此外，椰子殼燒成的炭，更是製造防毒面具的原料。

海南島所產的椰子，除自用者外，每年尚可輸出鮮椰子千餘萬顆，椰油椰乾各約兩三千公擔。

(五) 咖啡 咖啡的生長條件，一則氣溫須高，二則開花結實期內雨量須多，三則成熟期內須較乾燥，四則土壤須深厚而鬆散，牠是一種熱帶植物，海南島的地理環境雖可栽培，但從前却一向沒有種植咖啡，直到民國三年，該島才行試種，經過多年試驗，公認成績頗佳，於是引起島上同胞深切的興趣，羣將自己的田園，變種咖啡。如今種者日多，全島約有咖啡樹五十餘萬株，每年出產咖啡約二十公擔。將來如能提倡推廣，前途頗多希望。

(六) 甘薯 甘薯是海南島一項頗為重要的糧食作物，栽培甚屬普遍，幾乎無地無之，各縣之中，以儋縣、昌江、感恩三者為最多，此三縣皆在島的西部，亦即稻米生產最少之地。

島上甘薯品種甚多，常見者計有紅薯白薯以及白皮紅心與紅皮白心等數種。栽培時期，概在稻米收穫之後，插苗後百日即可成熟。甘薯除供居民食糧與家畜飼料外，尚可用以造酒，一百五十公斤甘薯，便可造薯酒一百公斤。本島除出產甘薯外，另外還出產木薯、水薯、莖薯、坡薯、大葉薯等等，惟產量不多。

(七) 檳榔 檳榔也是海南島熱帶環境下的特產，各縣皆有栽培，而以東南各縣所產為最多。樂會白石嶺一帶所產的檳榔，品質之佳冠於全島。

檳榔在南國的用途甚廣，樹皮與果實皆可作為嗜好品或藥劑。每年輸出約一萬公擔左右，價值在三十萬元以上。

(八) 烟草 烟草也是一種適宜在海南島栽培的作物，很早以前，黎人就已有栽培，但因烟種不良，耕作方

法陳舊，故產量甚微，品質亦劣，除留供家用外，絕少向外輸出。民國以後，僑興公司從海外運入較佳品種，在烏翔嶺水口田等地試種，結果極為成功，於是島民聞風興起，相繼投資種烟，最近全島烟草產量，年約一千餘公擔，除本地消費外，尚有二百公擔可以輸出。

(九)花生 海南島沿海沙質土壤，頗宜於種植花生，此與廣東及福建沿海同一情形。本島雖各縣皆產花生，但產量實以東北部各縣為最多。各地所栽花生，計有大花生與小花生兩種。二三月間播種以後，大花生經過四個月即可收穫，惟小花生則須七八個月才能成熟。所產除供食用外，尚可搾油及製造豆餅，為農家良好副產品之一。常年輸出額約達五百公擔。

(十)蠶絲 蠶絲也可稱之為農產品。本島所飼養的蠶，計有家蠶與野蠶兩種。家蠶一年可養七八次，所產的絲，僅足自用。野蠶又名天蠶，身體較家蠶為大，以三角楓葉為食，多產於定安縣的嶺門以及萬寧縣的興隆一帶，（這兩個地方的人，常種植楓樹以飼野蠶，）每一株楓樹，可養野蠶五〇〇——一五〇〇條，所出的絲，質粗而韌，潔白如銀，多用作釣絲，故又名魚絲，全島每年產量約五十公擔，悉數輸出，大多運銷日本。

(十一)艾與益智 這是二種比較特別的產物。艾又稱犬艾，是一種多年生的野草，莖高數尺，葉互生而呈橢圓形，背後密生白毛，味劇芳香，可採其葉蒸製艾粉。艾粉可供醫藥之用，價格甚高，戰前每斤值三四元，過去有不少窮人曾因蒸製艾粉致富，故農民羣相做法，全島耕地面積達數千公畝，以東南部的萬寧、陵水及崖縣三屬

爲多。

益智也是野生植物，屬百合科，性喜陰濕，爲醫藥上的清涼劑，日人製造仁丹、千金丹、清心丹等，均用益智爲原料。民國初年因價格激增，一時競以人工栽培，尤以東部各地爲最。每年輸出約一五〇公擔。

(十二) 荔枝與龍眼 荔枝與龍眼同爲熱帶水果。荔枝因多鐵質，國人一向衣爲補品。我國出產荔枝以廣東爲最多，廣東以海南島出產爲最多，而海南島又以瓊山縣爲最多。全島每年所產荔枝，不下五六千公擔。

龍眼又名魁圓，以柔軟多汁味美聞名，鮮果與荔枝同樣不能久藏，最多可保持一個星期，向外輸出者多屬乾果。本島所產龍眼，均散生農村曠地，絕少栽種成林。山區黎峒又有野生龍眼，惟果小肉薄，品質不佳。

(十三) 鳳梨與香蕉 鳳梨又稱菠蘿，本島隨處可種，文昌縣境的蛟塘、大昌、抱羅一帶，種植最盛。各地所產除自用外，多製成罐頭輸出，海口市的罐頭業，即以鳳梨爲主要原料。鳳梨的葉，因富纖維，可用以織布，稱爲波羅蘇，運銷廣東沿海，尤以潮汕等地爲多。

香蕉在海南島栽植甚多，品種亦不相同，一爲牙蕉，皮薄肉嫩，香甜可口。二爲黎蕉，因其略成三角體，三面微有稜角，故又名三角蕉，肉較粗而帶酸。其他尚有「牛蕉」、「蛋蕉」等的名稱。香蕉除生食外，又可製成粉與乾，以便運銷遠地。

(十四) 其他作物 海南島農產除了上面所舉的以外，尚有茶葉、玉米、瓜子、豆類、藍靛、黃麻、柑橙、杜果、金雞

納之屬，因較次要，茲不累述。惟其中若干作物，例如茶葉，海南環境似甚相宜，（氣候溫濕，地多邱陵，）實有提倡推廣的必要。

（十五）家畜 飼畜爲我國農村副業，海南島的情形與大陸南方各省相同。該島最常見的家畜，計有牛、豬、與鷄鴨等四項。牛分水牛、黃牛兩種，本島飼畜甚多，而尤以黎峒爲最。飼牛的方法，漢人多於屋外曠地築欄，黎人則放牧山野，在牛耳上割割記號以資鑑別。水牛性馴，體大力強，可單獨耕作，蹄寬不致深陷泥中，故速率亦較快，每天可耕田二三畝，島民最愛飼養。黃牛體力既不如水牛，而耐忍力也較差，每天僅能耕田一畝，惟動作敏捷，在用爲交通工具時，可勝水牛一籌。黃牛產地，以西部的昌江與感恩二縣爲主，其地牛車，因此亦較小巧。牛除耕田拖車外，也是一項食物來源，島民嗜好牛肉，故屠宰頗多，而黎人因有以牛祭鬼治病之俗，所殺亦夥。本島所出牛肉，質地甚佳，可與廈門所產者比美，很受香港牛商的歡迎，戰前每年輸出的牛，爲數概在一萬頭左右，價值約二十餘萬元。此外牛皮、牛油、牛角、牛骨的輸出，亦復不少，戰前生牛皮與熟牛皮兩項出口，合計約達五千公擔，價值在三十萬元以上，牛油三四百公擔，值五六萬元，多運銷上海、香港兩埠。

豬較牛更爲普遍，島民家家戶戶，幾無不養豬，飼料以薯葉與米糠爲主，釀酒酒家，亦飼以酒糟。若干貧農，即以養豬爲活，不設豬欄，放於屋外，所產豬肉，既細且膩，故亦爲香港等地的屠宰商所歡迎，每年輸出約三四萬頭，價值達六十餘萬元。

鷄與鴨是主要家禽，全島所飼合計百萬隻。鷄以文昌那大所產爲最肥，鴨以儋縣、臨高、澄邁三處所產爲最多。各地所產除自用外，尚有相當數量的輸出，每年全島出口的家禽，爲數約達十萬隻，鮮蛋約一千五百萬個。

註一 台灣可耕地面積約佔土地總面積四分之一。

註二 陳正祥著中國之霜期：台北平均無霜期爲三四六天，絕對無霜期僅二六四天。

第六章 森林

海南島氣候暖熱而潤濕，中南部復多山地，故森林生長頗盛，全部山林面積，當佔土地總面積的一半，惟真正森林面積，則遠不及此數。茲先將該島主要林區分述於左：

(一) 南渡江流域林區 南渡江爲海南第一大江，流域面積最廣。下游各縣，因人烟較稠，交通較便，樹木多已砍伐。但上游山間，林木尚多。如紅茂嶺、英哥嶺一帶，森林約達八〇〇〇——九〇〇〇畝，牙差與大蝦之間，林地約九〇〇〇畝，三腳嶺一帶約四〇〇〇——五〇〇〇畝，智道峒一帶約三〇〇〇——四〇〇〇畝，而白河嶺附近，林地更在一〇〇〇〇畝以上，主要木材計有花梨、胭脂、與三角楓等，所伐木材，多先用牛車拖到河邊，然後落水順流而下，以海口爲集散中心。

(二) 昌江流域林區 昌江在島的西南部，上游萬山重疊，流域之內森林極多，爲海南島最大林區。例如五

指山一帶，林地即達四〇〇〇〇〇—五〇〇〇〇〇畝，打蘊嶺一帶，林地約爲一〇〇〇〇〇畝，報恩嶺附近，林地約六〇〇〇〇—七〇〇〇〇畝，大風與保平之間，林地約二〇〇〇〇畝，土藤嶺一帶，林地約三〇〇〇〇—四〇〇〇〇畝，峨鵠嶺一帶，林地約五〇〇〇〇畝，三柴嶺附近約三〇〇〇〇畝，西方嶺一帶約一〇〇〇〇畝，報媽嶺一帶約二〇〇〇〇—三〇〇〇〇畝，主要木材有石枳、坡壩、荔枝、紅羅、香楠、高根、油丹、梨花、青梅、香果等數十種。上游所採木材，多先籍流水運至佳叨，然後換用牛車輸出北黎，佳叨距北黎約七十公里，爲昌江流域一大木材市場。

(三)寧遠河流域林區 寧遠河在南部崖縣境內，因山地較多，開墾較遲，故森林存在亦較多，南山嶺一帶，林地廣約四〇〇〇〇—五〇〇〇〇畝，毛代嶺一帶約二〇〇〇〇—三〇〇〇〇畝，洋淋嶺一帶約二〇〇〇〇—三〇〇〇〇畝，抱龍嶺一帶約六〇〇〇—七〇〇〇畝。主要木材有花梨、石枳、坡壩、紅羅、香楠、嶺生、高根、龍果、荔枝、香絲、黃沙、青梅、葉竹等二十餘種，所產除供本地消費外，出口以紅羅、青梅、荔枝等爲多。木材市場，一在保平，一在藤橋。

(四)陵水溪流域林區 該林區在東南部陵水縣境，沿河生長森林頗多，如七指嶺至九曲嶺一帶，林地面積即達二〇〇〇〇—三〇〇〇〇畝，大小鈞羅山附近亦達一〇〇〇〇畝以上。主要木材有指經、天料、大包密、胭脂、石枳、苦枳、加冬、青皮、鐵羅、油楠、黃丹、青梅、紅綱、香果、紅椰等數十種，每年出口約值十餘萬元，爲海

南島木材出口最盛之區。陵水縣域於本區最大木材市場。

(五)萬全河流域林區 萬全河又名嘉積溪，為全島第二大河，流域在島的東部，下游因開發較盛，所有樹木砍伐殆盡，惟上游山間，林木仍多，何思嶺一帶，林地約二〇〇〇〇——三〇〇〇〇畝，鐵砧嶺附近，林亦約有八〇〇〇——九〇〇〇畝。主要木材為胭脂、油丹、苦枳、天料、大包密、香楠、坡埔、香桂、紅磚、加卜等。木材運輸，在何思嶺一帶用牛先拖至黎五，然後順流轉運博鰲港，自黎五至博鰲約八十公里，博鰲為本區最大木材集散中心。除上述五河流域外，他如太陽溪、北門江等流域，亦有若干森林，估計全島實際森林面積，約在二〇〇〇〇〇畝左右，折合一三四、〇〇〇公頃。僅佔前章所指山林面積的十分之一。

海南島孤懸海中，海風勢甚猛烈，夏秋之交，更常有颱風過境，在適應環境的大自然鞭策之下，故島上所產的木材，性質皆極堅韌，可以經久不腐，堪稱林木中的上品，香港、廣州以及廣東沿海其他城市的建築木材，大多均仰給於此。所產的木材之中，如石枳、指經、天料、坡埔、胭脂、苦枳、花梨、大包密、青梅、鐵羅等，均可用為建屋、造船，以及鐵道枕木與公路橋梁，對戰後兩廣的交通建設，將可有重大貢獻。而沉香與伽楠等香木，尤為本島特產。茲就各種木材的名稱及主要用塗列表如左：

表十二 海南島的主要木材及其用途

木材名稱

主要用途

森

林

指 石 天 胭 坡 大 荔 黃 青 高 鐵 苦 油 香
經 枳 料 脂 壩 包 密 枝 丹 皮 根 羅 枳 桶 桶

梁、柱、桁、枓、船骨、枕木。

公路橋梁、枕木、船骨、房屋棟柱。

枕木、船骨、船板、家具、梁柱、桁、枓。

梁柱、桁、枓、棺材、家具。

桁、枓、窗戶、棺材。

棟梁、家具。

棟梁、枕木、船骨、棺材、桁、枓。

枕木、船骨、梁棟、家具。

梁棟、桁、枓、枕木、船骨。

船板、梁柱、桁、枓。

桁、枓、窗戶、棺材。

窗戶、桁、枓、家具。

桁、枓、窗戶、棺材、家具。

棺材、家具。

青 椰

船板、船舵、棺材。

紅 羅

船舵及航海大船的船板。

花 梨

上等家具。

龍 眼

車柚、家具。

八 角

船板、船舵、棺材。

加 卜

桁櫓、窗戶、船板、船櫓。

海南島的森林，多在中南部山地，也就是黎民散居的區域。故今日島上的伐木事業，亦多限於黎區，沿海平原地帶，森林早已不復存在。黎區伐木事業，係由「山客」經營，但此等山客不能直接入山伐木，而必須先向附近黎人批定山林，並規定年限，僱用黎工砍伐，製成各種木材，然後運出銷售。此外，黎人偶亦自行伐木製材，以供山客收買。每年伐木時期，多在冬季。

木材自林區輸出，約有下列幾種方法：(一)人負，在交通不便地勢峻急之處，木材均用人伕背負，所僱人伕多屬黎民。(二)滑落，係地勢之高低，順坡滑落，僅限於採伐之處。(三)牛拖，乃將木材鑽孔，用繩或藤連繫，架於牛頸面拖，每五公里或十公里換牛一次，實為本島最普遍的運木方法，尤盛行於崖縣與陵水的黎峒。(四)車載，分牛車與汽車兩種，多行於地勢較平之處。(五)水流，即將木材放置江河，順水流而下，水大時可編成木排，小河則

森

林

多用散放。木材籍上述各種方法運到海岸後，便可用帆船或汽輪裝載到海口、香港、澳門及江門等地銷售。

第七章 礦產

海南島的礦產，迄未詳細探勘，日前已知者，計有金銀、銅、鐵、錫、煤、硫磺、銻、鉛、鋅、油頁岩、電氣石、硅、錳、水銀、雲母、石墨、高陵土等二十來種。但是業經開採並且較有成績的，則僅有錫礦一項而已。

(一) 錫 據瓊崖實業局的調查，儋縣西坊、感恩麻姑嶺、樂會總溪口、瓊山元滿峒、以及黎區喃嘮峒等地，均為海南產錫之區。全島錫礦產區實達九〇、八〇〇公畝。其中儋縣那大與瓊山海口一帶的錫礦礦床，厚度約為五〇——六〇公尺，通常每三十三立方公尺的礦砂，便可淘得錫米八十公斤，以此推算，則該島錫的儲量亦頗可觀。

本島採錫事業，戰前發展甚速，民國二十三年全島產錫僅九十六公担，合值二五、二八八元。民國二十四年即增至八三六公担，合值一八〇、八三七元。而民國二十六年時，產量又增至一、四〇七公担。所產錫米，多運往新加坡與香港二埠提煉後再行輸出。各主要產區的錫砂成分，有如下表：

表十三 海南島主要錫礦產區及其錫砂成分

縣別

礦質成分百分率

詳細產地

儋縣	七二·八九	第三區五嶺一帶
儋縣	七四·二六	第三區軍屯鄉
儋縣	四五·三〇	第三區大白河
儋縣	六五·三二·二七	第三區大寶山
儋縣	七一·九四	第三區田寶鄉大田村
儋縣	六八·一六	第三區西田鄉一帶
儋縣	五七·五	第三區山塘嶺
儋縣	六二·〇一	第三區烏翔嶺一帶
瓊山	四八·八〇	元滿峒

島上採錫事業，係由人民經營，現有錫礦公司十八家，均為該島旅外僑胞回國投資興辦，其中以厚生公司的規模為最大，資本達五〇、〇〇〇元，次之如萬發公司，資本亦有四〇、〇〇〇元，其他如源昌、林興、萬豐、聯興、南昌、大興、有利、自然等公司，資本也在二萬元左右。

(二)金 本島所產金礦，分山金與砂金兩種。現在已經發現的產區如左：

所產縣份

瓊山

崖縣

文昌

儋縣

臨高

感恩

昌江

瓊東

陵水

詳細產區

元滿峒，紅茂嶺。

九所村，瑯琊嶺一帶。

金牛嶺附近。

那金，白泡，青山，亦瓦。

蘭洋市，馮家山。

羅望嶺，古鎮峒，尾乍溪。

梅樂嶺一帶。

禮埇嶺一帶。

猴子嶺附近。

惟各產區的儲量，均未經估計，僅有私人零星淘採。

(三)銀 海南島所見的銀礦，多與方鉛礦共生，產區為左：

所產縣份

昌江

詳細產區

大神山，白石嶺。

樂會

儋縣

陵水

崖縣

澄邁

黎區蒙天嶺。

調南市。

挖銀嶺。

北山嶺。

銀嶺，西溪嶺，黃嶺。

惟昌樂大神山與澄邁銀嶺曾經正式開採。

(四)銅 島上目前已知的銅礦產區如左：

所產縣份

崖縣

定安

昌江

樂會

澄邁

陵水

詳細產區

迴風嶺，六羅村，六安市。

必滿村，嶺門市附近。

石碌山。

不偏嶺。

石鼓嶺。

銅嶺，新峯嶺。五指山附近之藤滿嶺

礦

產

(五)鐵 本島所產鐵礦，計有赤鐵礦，磁鐵礦，褐鐵礦等數種，其主要產如左：

所產縣份

詳細產區

崖 縣

鐵出嶺，獨田村，長枕嶺，紅頭嶺，三弓峒，嘜咪嶺，鐵爐巷，小橋一帶。

定 安

牛嶺，朝向嶺，合根村，南牛嶺，加那村，紅毛，下峒，東蚩村，羊角嶺。

陵 水

坂頭嶺，七弓嶺，會峒嶺。

萬 寧

長橋，和樂嶺。

瓊 東

下水村附近一帶。

文 昌

湖尾村。

澄 邁

石壁嶺，西峯嶺。

臨 高

高山嶺。

(六)煤

所產縣份

詳細產區

感 恩

荻查嶺，鷄毛嶺。

崖 縣

榆林港，官村。

文昌

七星嶺。

瓊山

天長湖。

儋縣

那宋嶺。

臨高

第三區泌水。

(七) 硫磺

海南島因多火山岩，故也出產硫磺，惟皆未開採，其主要產區如左。

所產縣份

詳細產區

感恩

佛陀嶺、必喃嶺。

崖縣

九所市附近一帶。

瓊東

孟星村附近一帶。

樂會

石角村、嘉濂溪、上波廟分界市附近。

萬寧

興隆市附近一帶。

(八) 鉛

本島所見鉛礦多為方鉛礦，礦中含有銀質，故又稱銀鉛礦，各地埋藏甚為普遍，其主要產區如下：

所產縣份

詳細產區

定安

嶺門市、仔村、楓木嶺

礦

產

崖縣

樂會

感恩

陵水

(九) 錫

所產縣份

定安

澄邁

崖縣

(十) 鋅

所產縣份

崖縣

感恩

定安

山脚村、七弓嶺、老麥溪。

總口田

峨溝峒

烏牙峒

詳細產區

長嶺溪。

南龍嶺。

樂安、浮弛、九所市附之山脚一帶。

詳細產區

港峒

蓮姑嶺

龍門市、喃嘮峒、西儋、瓦屋。



(十二)油頁岩

所產縣份

崖 縣

陵 水

瓊 山

(十二)硅

所產縣份

昌 江

萬 寧

陵 水

(十三)水銀

所產縣份

樂 會

萬 寧

詳細產區

六羅村

望天塘

甲子市之牛屎山

硅即矽一名玻璃砂，為製造玻璃的主要原料，本島散布甚廣。主要產區計有

詳細產區

英朝港

白沙港

走客村

詳細產區

干湘村中原村

龍滾市附近

礦

產

(十四)石墨

所產縣份

定安

瓊東

(十五)雲母片

所產縣份

定安

儋縣

(十六)高陵土

所產縣份

定安

瓊山

(十七)電石氣

所產縣份

詳細產區

南閩嶺。

利多，少峯嶺，牛莊嶺，墩尾嶺。

詳細產區

新村仔。

深溪嶺，淘金嶺。

詳細產區

烏坡市。

龍塘，牛屎嶺附近。

詳細產區

儋縣

西坊村附近

(十八) 錕

所產縣份

詳細產區

瓊東

土瓜嶺

第八章 水產

水產包括魚產與鹽產兩種，二者在海南島均頗發達。

海南島四周環海，海岸曲折，港灣衆多，隨處都是漁業的根據地。本島四周的大陸架 (Continental Shelf) 面積廣達六一、〇〇〇方公里，其間海水深度均不出二〇〇公尺，底部多爲泥沙，適於拖網漁業，迴游魚類，素稱富饒，實爲我國東方一大天然漁場。

據最近估計，全島漁民約四五萬人，以東北部文昌、瓊山、樂會、瓊東等縣爲多。大小漁船，共約四千三百餘艘，以清瀾、博鰲、舖前、港北、新村諸港爲主要據點。所產魚類多達七十餘種，每年的漁獲量約二十萬公担，合二三百萬元，自給有餘，尙可輸出，每年出口約值七十餘萬元。惜以乏人提倡，漁民墨守舊法，國家既無海軍足資保護，漁民之間又少聯繫，故所獲仍極有限，遂使此天賦不能充分利用！

(一)漁產種類 海南島附近漁產，種類至爲繁多，大別之可得下列四項。(1)爲魚蝦類，計有紅魚、烏鯧、白鯧、馬鮫魚、石斑魚、鯉魚、鰱魚、鱗尖魚、九尾魚、沙魚、鯛魚、波立魚、明蝦、龍蝦、蟹、海參、柔魚等七十餘種。就中以紅魚爲最主要，分佈甚廣，全島周圍均有所產。(2)貝殼類；計有鮑魚、牡蠣、蛭、帶子、響螺、文蛤、花蛤、紅螺、蛤蜊、錐螺、骨貝、貽貝、海扇等五十餘種，其中以牡蠣爲最普遍，沿海各港皆產之，惟尙無人工養殖。(3)海藻類，以海苔、石花菜、海藻三者爲最多。(4)珊瑚類，有石帆、海花、石腦、鐵樹、石蠶、枇杷殼等名稱，多產於島的西南部，可作裝飾品及點綴庭園之用。

此外，島上的河川與池塘，亦出產淡水魚類，尤以鱸、鯉、鯪、鯽、石斑、刀魚、斑魚、鯰魚、刺鯽，以及蝦蟹等爲多，其中除前三者有人工養殖外，餘皆天然所產。

(二)近海漁業 近海漁業係指距岸二十公里以內的漁業而言，捕魚航程以一天爲限，均有固定漁村爲根據地。通常漁船多在半夜出發，與到岸十公里左右的近海從事捕魚，至傍晚馳回港內。惟其漁場及根據地，常依季節風候而移動。冬半年因東北季風盛吹，且風力較猛，漁民爲避免風險，便以背風的南岸與西南岸爲根據地，夏半年西南風強時，則移至東部及東北海岸。

近海漁業的捕魚方法，類皆利用拖網，執行拖網的船，便稱爲拖網船。拖網船爲本島最常見的漁船，全部約達一千艘，尤以儋縣臨高二屬各港爲最多，合計佔全部半數以上。載重自數十公担至二三百公担不等，有大拖

小拖之稱，可容漁夫十至二十餘人。捕魚時兩船相輔而行，合成一組，張網於海，乘風而拖。所獲魚類因季節而異，冬期以鯛及大刀魚爲最多，夏季則以平鰭、飛魚、大刀、圓鯛等爲主。又因熱帶海面太暖，故漁夫對所獲之魚，多先撒鹽少許，以防腐爛。

拖網船每次所獲魚量，多則二三十公担，少時僅有數公担，平均每年每船可獲魚一百五十公担，其中除少數鮮賣外，大半醃成鹹魚輸出。

本島港灣甚多，故港內漁業亦頗發達。其捕魚方法，約有下述數種：(1)投網法，此法最爲普遍，多於夜間從事，所捕之魚甚雜。(2)四手網法，以小艇四隻各繫網角，先將網沉於水中，上附餌料，等到魚羣入網就食時，四艇即齊力起網，此法多行於北黎新英二港，所捕以紅魚爲多。(3)大網法，即以網張於直立水中的木柱之間，盛見清瀾、陵水、北黎等港。此外如刺網亦頗常用，但不很重要。

(三)遠海漁業 遠海漁業，規模較大，僅有儋縣新英港漁戶經營，多以清瀾、新村、榆林、三亞等港爲根據地，分赴西沙羣島或更遠海面捕魚，有時可及於暹羅灣或新加坡附近。漁船即爲紅魚船，載重自三四百公担至六七百公担不等，每船可容漁夫十餘人至三四十人，全島目前約有此種大漁船百艘。彼等捕魚場所，亦隨季候迂移，春季概在崖縣海外，夏在越南沿海，秋至廣東欽廉海面，冬則多在東京灣及西沙羣島。其遠及暹羅與新加坡者，僅佔極少數而已。

此種遠海漁船，多賴季風而往返。例如在南方海面捕魚者，即賴冬半年東北季風出航，夏季六七月間南風轉盛，乃由捕魚地點馳回本島。在停留半島期間，不事漁撈，而專為修理漁船漁具及其他設備。因此實際漁期，一年不過半載。惟在東京灣及廣東沿海捕魚者，則漁期中常可往返數次。

大漁船通常備有小艇十艘至二十艘，到達目的地後，即以該地附近小島與港灣作臨時據點，將小艇放落海面捕魚，捕魚時間，多在夜靜，小艇必須燃火，以便母船識別照料，並備螺角作為緊急呼救記號。小艇以釣鉤捕魚，鉤繫繩上，主繩長可一百公尺，每隔二公尺附一支繩，支繩長約二公尺，其端各繫釣鉤一枚，故主繩共有釣鉤百餘枚。小艇自母船落海後，即以釣鉤投海，每隔一時收釣一次，隨收隨放，循環不息，直至次日黎明收工。此外，遠海漁船也有利用拖網法及圍網法捕魚，但較不重要。大船每次出海，最多可獲魚三四十公担，少時則不足十公担。

(四)主要漁港 本島沿岸主要漁港，計有清瀾、海口、新村、榆林、鶯歌、海博、鰲港、藤橋、北黎、望樓、新英、港北、新盈等十二處，茲再略述於次。

(1)清瀾港 清瀾港為本島東北部最大漁港，附近漁民達三四千人，停泊漁船甚多，其中近海漁船約八九十艘，遠海漁船約六十艘。近海漁船在春季多在港內用刺網捕捉飛魚，夏季以捕梅仔魚為主。十一月十二月間則停止捕魚，專赴三亞新村等港販運鹽及鹹魚轉售各地。

(2) 海口港 海口以出海較遠，同時因港水甚淺，故地理條件不如清瀾，所有漁船，多集中於第一廟及離海口約四公里的白沙上村。第一廟的漁船較小，共有八十餘艘，所獲以蝦為大宗。白沙上村則約有大拖船三十艘與小漁艇四十艘，大船均於十月後分赴圍洲、三亞等處，至翌年六月回港，小船則在本港捕魚。

(3) 新村港 新村港在陵水灣東北，寬約五公里，潮落時平均水深四公尺。經常泊有大漁船十餘艘與小漁船二十餘艘。冬季則海口、清瀾、陽江的漁船均轉來此港，以此港為根據而馳南岸榆林三亞一帶從事捕魚；所獲以大鯉魚及鯖魚為最多。此外，新村港內的桐棲村，並有專探海參與海螺的小艇數十艘。

(4) 榆林港 榆林港為本島南部漁業最大中心，亦為建國大綱中所擬定的漁港之一。本地固定漁民不過五百人，以從事近海漁業為主。冬季他港漁船以此為遠海漁業根據地者則甚多。因附近產鹽，故漁船所捕魚類便在此醃製。

(5) 鶯哥海 鶯哥海在本島的西南角，為冬季重要漁港，漁期在九月至翌年三月之間。其地居民約四百餘戶，人口約四五千，十分之七全賴捕魚為生，所有大小漁船共計三百餘艘，就中以刺網漁船與柔魚鉤船為最多。附近因水流較急，各種拖網無法使用。主要魚產是鮟魚、柔魚、沙魚與蝦等。

鶯哥海一帶的夏季漁業，當以捕捉柔魚為主，每年七八月間，往來捕捉柔魚的鉤艇約一二百艘，大者每艇可坐四五人，小者可坐兩三人，每人可持釣鉤四枚至六枚。捕魚時間常在深夜，因為柔魚性喜燈光，故最初漁民

就利用這個特性以燈光引誘，其後發現使用燈光誘魚的結果，足以影響次年的漁獲，於是漁民互相告誡，終歸將此法放棄。

(6) 博鰲港 博鰲港位於島的東部，萬全河由此入海，附近漁業頗盛，漁期在五、六、七等三個月，往來的漁船，不下百餘艘，所產以白魚與馬鯷魚爲主。漁民因感漁期短促，不可輕易放過，遂多將魚獲就地賣給魚販，可省出送魚時間。

(7) 藤橋港 藤橋港本身因口狹水淺，船隻進出不便，故所有大小漁艘，皆在對面的牛蜞洲與海棠頭，爲數約一百餘艘。本港漁期在春夏兩季，捕漁除用船外尙有人拖之法，其法以小艇二艘，駛出海面放下大拖網，將其兩端牽至岸上，用二十餘人拖之。

(8) 望樓港 望樓港在崖縣西南岸，附近多沙灘，港口淺狹，共有漁船五十餘艘，其中大拖船佔十餘艘，年產魚約二三千公担，大多製成鹹魚以帆船運至海口轉售。

(9) 北黎港 北黎港在本島西岸，爲臨東京灣的最大漁港。漁期從九月至十一月，漁民常由此赴鶯島（白龍尾）一帶捕魚，所獲以鯧魚與鯉魚爲最多。附近因產鹽豐富，且質量甚佳，故醃製亦便。

(10) 新盈港 新盈港爲本島北部漁業根據地，附近各漁村停泊漁船頗多，漁期以夏季雨季較盛，冬季則均馳赴蘭洲島，本港漁情較爲冷落。

(11) 港北港 港北港在本島東岸，爲太陽溪入海之處，居民二三百家，人口共一千餘，多以捕魚爲業，大小漁船約計百艘，漁期亦在夏季。

(12) 新英港 新英港在儋縣城之西，附近各漁村亦有漁船百艘，出產以紅魚爲最多，漁期在春季，所產多運銷香港等地。

至於鹽產，海南島亦頗富足，鹽場面積，廣佈十縣，其中崖縣、陵水、昌江、感恩四屬爲鹽田區域，瓊山、文昌、臨高、儋縣、萬寧、瓊東六屬爲堀灶區域。戰前全島共有製鹽公司一百二十餘家，鹽田面積約三三五、〇〇〇公畝，堀戶九百七十餘家，鹽堀面積五五、〇〇公畝，此外並有爐戶四十六家。總計每年產鹽約爲三五〇、〇〇〇公担。僅及台灣的六分之一，所產除供本島消費外，平均每年輸出二十萬公担。按台灣未割讓日本時，所有鹽田與產量均與現時海南島相埒，後由日人積極整頓，數量乃爲之激增。

(五) 製鹽方法 海南島所產的鹽，計有生熟兩種。生鹽多用爲醃魚，熟鹽則供給食用。製鹽的方法，約有下列五種：

(1) 曬田晒鹽法 這是一種最普遍的方法，其建築工程第一爲圍堤。第二在圍堤內挖塘，以備引儲海水，水塘約佔鹽田總面積約百分之五。第三築沙場，爲第一次晒水的場所，面積約佔百分之十。第四掘小溝，以與沙場相通，並按置水龍以供汲水上田之用。第五爲水田，便是再晒海水之田，面積佔全場百分之四十。第六爲石田，

便是晒鹽之田多用卵石鋪成，略低於水田，有竹溝與水田相通，面積約佔全場百分之三十。晒鹽方法，即先將水塘所儲海水引入沙場，晒至相當濃度後用水龍吸入水田，再晒至相當濃度徐徐引入石田，如遇晴天，一日便可成鹽。晒鹽季節，以夏季得鹽最多，冬其次之，春秋兩季最少。

(2) 沙壩晒鹽法 此法構備凡分三部，一為沙幅，便是在海邊潮水可到之處所鋪的鬆砂，務須使其能充分吸收潮水。二為鹽壩，這便是滲漏鹵水的設備。三為鹽床，即用以晒鹽的長方形石砌場地。晒鹽方法，先將沙幅鹹砂分次置入鹽壩之中，用海水淋澆，再將淋澆所得鹵水傾入鹽床晒乾，晴天一日可以成鹽，產量亦以炎夏較多。

(3) 漏水煮鹽法 此法即以沙壩所得鹵水，入鍋煮成熟鹽。

(4) 晒水煮鹽法 此法係在海邊構築圍堤，其內開闢水田，潮漲時儲水晒之，到相當濃度後再傾入鹽鍋煮為熟鹽。

(5) 煮生鹽法 此法即將生鹽和水入鍋煮成熟鹽。

(六) 主要鹽場 海南島各鹽場之中，主要者約有左列八處。

(1) 崖縣鹽場 崖縣為海南島首要產鹽區域，鹽場分屬三亞、榆林、藤橋、保平、九所等五處，其中尤以三亞港為獨盛，故三亞實為全島鹽產的中心。崖縣鹽場現有鹽田七十區，合計一〇四、〇〇〇公畝，每年產鹽一七二、

○○○公担，約佔全島產量的半數。該區除三亞外，榆林、保平、藤橋、鐵爐各港可開鹽田之地尚多，而西南角鶯哥海一帶，地勢港形更宜建築大規模鹽田，將來儘可擴充。

(2) 昌江鹽場 昌江縣屬的墩頭，產鹽亦頗豐富，堪與三亞並稱，而品質之佳，更超過三亞。該場計有鹽田二十四區，合爲六、七○○公畝，年產五五、○○○公担。所有鹽戶鹽商，大半集中墩頭新街。前當鹽價高漲，鹽商獲利甚巨時，居民皆羣起建築鹽田，自墩頭以至英潮港，凡可築鹽田地段無不被開闢，故鹽田面積爲之大增。

(3) 感恩鹽場 感恩縣的鹽場分佈於北部的北黎港與魚鱗洲一帶，地與昌江墩頭毗連，現有鹽田二十區，面積四、五○○公畝，每年產鹽二九、○○○公担。目下北黎、魚鱗、縣門諸港，仍有若干地段可以闢爲鹽田，將來銷路暢旺，鹽業當可次第發展。

(4) 陵水鹽場 陵水縣的鹽場多在新村港一帶，沿岸土質適宜建築鹽田，現有鹽田六區，計三、三○○公畝，年可產鹽六、一○○公担。此港附近，可築鹽田之地尚多。

(5) 儋縣鹽場 本縣鹽場集中新英港，計有鹽田、沙壩、鹽灶三種。其中鹽田在營村與福村，二區合爲三○○公畝，每年產鹽約一、五○○公担，近年營業頗見衰落。沙壩鹽灶則散佈新英港北岸一帶，共有壩灶三六○座，年可產鹽數千公担。除新英港外，她如洋浦、海頭亦可闢爲鹽田。

(6) 臨高鹽場 臨高縣鹽場係在新盈港一帶，爲全島利用沙壩法產鹽最盛之區，全場共有壩灶一、八三

四座，年可產鹽一六〇〇〇公担以上。所產之生鹽，除配銷瓊山、文昌、定安、澄邁、儋縣五處外，尚有餘額運售廣州。此外馬鼻港附近所產熟鹽，則僅供本縣食用，並無出口。

(7) 瓊山鹽場 瓊山鹽場以舖前港、西岸塔市一帶為主，全場有壩灶二十七座，所產皆係熟鹽，年約六〇〇〇公担。

(8) 萬寧鹽場 萬寧鹽場為全島利用晒水煮鹽法產量最多之區，共有壩灶二三三座，年產約一二〇〇〇公担。

此外，瓊東縣鹽場有壩灶二三八座，年產約五〇〇〇公担。文昌縣鹽場有壩灶四十四座，年約產一百公担。

第九章 工業

海南島的工業，甚不發達。所謂工業製造，不過農產品的加工而已。比較重要者，計有製糖、製革、榨油、罐頭、織造、陶瓷、木炭、椰殼、印刷、肥皂、玻璃、製鞋等，茲分別略述於左：

(一) 製糖業 製糖是海南島比較最重要的工業之一。惟迄今仍用舊法，沒有新式機器，故產量既少而品質復劣。土法製糖場所，稱為糖房，每房有工人十名至十五名。經營糖房者或自家栽培糖蔗，或備地租予農人種蔗。糖房收進糖蔗，概以牛力榨取蔗汁，置鍋中煎濃，然後傾入槽內，便可疑為粗糖。全島所產粗糖，總共不過二十

萬公擔，各縣之中，當以崖縣爲最多，萬寧與陵水次之，瓊山、儋縣、臨高、澄邁又次之，其餘如文昌、瓊東等縣，則年產不過數千公擔。

本島蔗農習慣，每於糖蔗收穫時縱火焚燒蔗葉，然後割取，其動機固爲節省人工，但糖分與色澤實因之俱損。兼以榨糖工具原始，通常僅能榨得五六成蔗汁，遂致每單位面積蔗田產糖量僅及台灣三分之一。本島所製粗糖雖自給有餘，但因不能製造白糖冰糖，終令產糖之地尚有洋糖進口，若干年份，進口之糖且較出口爲多。台灣前當割讓之初，其糖業衰落情形與今日海南島相似，後經日人努力改良，遂一躍而執東亞糖業牛耳！

(二)製革業 製革業爲牛皮等的加工事業，以海口市爲中心，有工廠二十餘家，資本多者二三萬元，少者三四千元，工人共約三百餘名。其他各縣，亦設有製革廠，但大抵皆爲小規模經營。本島所製皮革，多充製鞋及皮箱等之用，除當地消費外，還有大量輸出。常年輸出之數，計有熟牛皮三〇〇〇公擔，生牛皮一五〇〇〇公擔。如此豐富原料，若能奮起改良製造方法，前途實極有希望。

(三)榨油業 榨油業包括花生油、椰子油、胡桐油三種，其中花生油業以瓊山、澄邁二屬比較最盛，各有油房二十餘家，年可產油一千公擔。儋縣、臨高二屬次之，各有油房十餘家，年可產油七八百公擔。全部產量尙不足本島自用。

椰子油業僅在陵水與文昌的東郊市有幾家較具規模的油房，每年約可出二〇〇〇公擔，以文昌所產者

爲較多。椰子油色白如牛乳，可供製造罐頭牛乳與肥皂的原料，並可作爲食油與機械油，故其銷路頗廣。本島所產椰油多運往江門、澳門與南洋各地。

胡桐油以文昌、定安、瓊山、樂會出產爲多，全島每年可出三〇〇〇〇——四〇〇〇〇公擔。

(四) 罐頭業 罐頭製造事業係在海口市，現有公司十來家。所製罐頭，分爲水菓罐頭與魚介罐頭二種。製造水菓罐頭，多以荔枝、龍眼、鳳梨等爲原料，常年出口約達五六十萬罐。魚介罐頭則以坭猴魚爲主要原料，每年出口約一萬罐。上述二種罐頭，除本島銷費外，出口者皆運售香港與南洋羣島。

(五) 織造業 織造業可分布匹、波羅麻以及藤器等數項。其中織布業以海口、瓊山、嘉積、文昌等地爲中心，而尤以海口市爲最盛。波羅麻係由波羅葉的纖維織成，此種手工製麻事業，以文昌的蚊塘與抱羅市一帶最多，品質優良者色極潔白，細緻不亞夏布，多運銷廣東潮汕與南洋各地。藤器的編織，當以藤箱、藤椅等家庭用品爲主，海口與嘉積，均有此項工場。

(六) 陶瓷業 海南島的陶瓷業，以瓊山、定安二地爲較盛，但尙不足供給本島需要，而有賴欽廉各屬的輸入。其他如陶瓷業同一性質的磚瓦業及石灰業，則足應本島消費。

(七) 木炭業 木炭業以澄邁的西昌加烈等處爲較盛，每年可出五〇〇〇公擔。

(八) 椰殼業 椰殼業爲本島特有手工業之一。利用椰子殼製作瓶、壺、杯、碗之屬，種類甚多，大小不一，內部

鑲以銀錫，外表則彫刻花紋，頗爲精緻美觀，經營這種小玩意的工場，海口市現有數家，每年營業可達四五萬元。

(九)印刷業 海南島的印刷業，計有刻板、石印與鉛印三種，近則石印鉛印發達，刻板已漸廢棄。海口、嘉積與瓊山，爲本島有鉛印機的三個城市，各成爲小小的文化中心。

(十)肥皂業 肥皂業爲海南島比較重要的家庭化學工業，海口市現有小規模肥皂廠二十餘家，製造洗濯用的粗皂，所產均銷售本島各地，每年營業總額約四五萬元。

(十一)製鞋業 製鞋業在海南島當以瓊山海口二地爲最盛，各有小工場數十家，所製爲皮鞋、膠底鞋、唐式鞋三種，銷售本島及南洋各地，每年營業可達四十萬元。

(十二)玻璃業 全島戰前僅在海口有玻璃工廠一家，規模甚小。此外，如製冰業、燒青業、竹器業、魚網業、繩纜業、糖菓業等，則更不足道。

第十章 貿易

(一)貿易總額 海南島以經濟開發落伍，故貿易未能甚盛。據戰前二十四、二十五、二十六、二十七等四年綜合估計，該島平均每年貿易總額約爲二千餘萬元，僅及台灣貿易總額五十分之一。台灣一九三九年時，出口爲五九二、五〇〇、〇〇〇日圓。進口爲四〇八、七〇〇、〇〇〇日圓。貿易總額計達一、〇〇一、二〇〇、〇〇〇日圓。

表十四 海南島貿易總額（單位元）註一

年份	貿易總額	出口貿易	進口貿易
民國十一年	一、二、八七七、〇〇〇	五、三、七三、〇〇〇	九、五〇四、〇〇〇
民國十六年	一、七、五三七、〇〇〇	四、七、八五、〇〇〇	一、二、七五二、〇〇〇
民國二十七年	二、一、〇、五〇〇、〇〇〇	七、一〇〇、〇〇〇	一、三、九五〇、〇〇〇

由上表可知海南島自民國十一年以來，貿易額增加幾達一倍，將來實業發展，貿易當能大為改進。

全島進出貿易，皆以海口市為總匯，其貿易額佔全島貿易總額半數以上，其餘則多由清瀾、鋪前、陵水、儋縣、崖縣、樂會等口岸進出。惟此等較小口岸的貿易，均無可靠統計，兼以走私漏稅，更不易知悉詳情。

(二)貿易貨物 海南島的貿易貨物，出口幾全為農業產品，因為該島的經濟開發，目前仍以農業為主。礦產因未能開採，幾無出口之可言。至如工業，則本島工業尚在原始手工業時代，故絕無任何新式工業製品。可資輸出。

本島目前主要的出口貨物，計有赤糖、魚介、牛、豬、牛皮、乾菓、植物油、鹽、皮革、檳榔、藥材、罐頭、芝麻、瓜子、藤、等，茲擇要分述如下：

(1)赤糖 赤糖為海南島出口貿易的大宗，每年約達十萬公擔，合值一百餘萬元，多由海口市輸出，運銷、

上海天津一帶。

(2) 魚介 包括鹹魚與魚乾，崖縣、臨高、儋縣、陵水等地均有大量輸出，就中以紅魚及石斑魚為最多，全島每年平均出口兩萬公擔，合值五十萬元以上。

(3) 牛與豬 本島所產家畜中，以豬的輸出為最多，每年平均約三四萬隻，價值六十餘萬元。牛每年出口約一萬頭，值二十餘萬元。

(4) 鹽 本島產鹽甚富，尤以崖縣、昌江、陵水、感恩等縣為多，每年出口約二十萬公擔，合值一百萬元。

(5) 椰子 本島椰子輸出，以清瀾港為最多，此因重要產區集中東北岸之故。全年輸出鮮椰子約千餘萬顆，值十餘萬元，另外尚有椰油、椰乾各兩三千公擔。

(6) 檳榔 多由陵水、崖縣、樂會、儋縣、萬寧等縣輸出，年約一萬公擔，值二十萬元以上。

(7) 牛皮 牛皮計分生牛皮與熟牛皮兩種，戰前每年平均出口五千公擔，約值三十萬元。

(8) 瓜子 多產於儋縣、昌江、感恩等地，全島平均每年出口約一萬五千公擔，合值三十萬元左右。

(9) 芝麻 崖縣、瓊山、澄邁等縣生產最盛，多由海口市輸出，平均每年約五千公擔，值十餘萬元。

(10) 罐頭 罐頭分魚介罐頭與水菓罐頭二種，以後者較為重要，每年出口五六十萬罐，值十餘萬元。海南島的進口貨物，當以煤油、棉紗、食米、白糖、布疋、紙張、西藥、酒類等為大宗。

(1) 食米 海南島產米，尚不足自給，每年洋米進口，自十萬公擔至四十萬公擔不等，價值皆在二百萬元以上。多來自海防、曼谷、香港、安舖、北海等埠。

(2) 煤油 近年以來，海南島因公路建設突飛猛進，煤油的消費為之大增，若與民家日常所用汽油合計，每年進口約值一百萬元。

(3) 棉紗 海南島因植棉不多，歷年棉紗進口為數頗巨，且有逐年增加之勢，戰前三年平均約值八十萬元。

(4) 白糖 本島雖盛產糖蔗，惜以不能精製，故一面有赤糖出口，一面也有白糖等進口。戰前每年進口的白糖與車糖，約值四十萬元，多來自台灣與爪哇。

(三) 對外貿易 海南島的對外貿易，可說開始於遜清咸豐八年的天津條約。當時清廷與英、法、美、俄四國訂約，准許在該島開埠傳教通商。其後咸豐十一年的中德條約，同治二年的中丹條約，以及同治五年的中意條約，均有同一規定。

海南島自從有對外貿易以來，幾屬年年入超。戰前該島對外貿易（即指對外國及香港的貿易），總值約在一千五百萬元左右，佔全部貿易百分之七十。例如民國二十七年，對外貿易總額即為一五、〇三〇、〇〇〇元，其中進口佔一〇、五〇〇、〇〇〇元，出口僅四、五三〇、〇〇〇元，入超達五、九七〇、〇〇〇元。

表十五 海南島之對外貿易（單位元）

年份	進	出口	總計	入超
民國十一年	五、四七七、〇〇〇	四、三五七、〇〇〇	九、八三四、〇〇〇	一、二〇〇、〇〇〇
民國十六年	九、一〇四、〇〇〇	二、八七七、〇〇〇	一一、九八一、〇〇〇	六、二二七、〇〇〇
民國廿七年	一〇、五〇〇、〇〇〇	四、五三〇、〇〇〇	一五、〇三〇、〇〇〇	五、九七〇、〇〇〇

（四）對內貿易 對內貿易係指對本國大陸各地的貿易而言。海南島歷年的對內貿易，均不如對外貿易之盛，戰前數年，平均約為全部貿易百分之三十。惟不論對外對內，輸出皆少於輸入，換言之，即兩者均屬入超。民國二十七年時，海南島對內貿易（主要對上海、天津、廣州及欽廉各屬）總值為六、〇二〇、〇〇〇元，其中進口佔三、四五〇、〇〇〇元，出口佔二、五七〇、〇〇〇元，入超為八八〇、〇〇〇元。

表十六 海南島之對內貿易（單位元）

年份	進	出口	總計	入超
民國十一年	二、〇二七、〇〇〇	一、〇一六、〇〇〇	三、〇四三、〇〇〇	一、〇二一、〇〇〇
民國十六年	三、六四八、〇〇〇	一、九〇八、〇〇〇	五、五五六、〇〇〇	一、七四〇、〇〇〇
民國廿七年	三、四五〇、〇〇〇	二、五七〇、〇〇〇	六、〇二〇、〇〇〇	八八〇、〇〇〇

海南島的貿易，雖爲年年入超，但因其地旅外僑胞頗多，常年僑匯可達一千萬元，故除抵消入超的漏卮外，每年仍有數百萬元現金入口。僑匯對於祖國貢獻之大，由此可以概見。

註一 表中民國十一年及十六年之貿易額，係由海關兩換算爲元者。

第十一章 交通

一 陸上交通

海南島陸上交通，因受地形的限制，沿海遠較內地爲便利。本島迄今尙未有任何鐵道，陸上交通實以公路爲主幹，現在全島所有公路，約達三、二〇〇公里，僅及台灣的五分之一。

本島建築公路，始於民國十一年。從十一年到十七年四月南區善後公署成立爲止，其間六年其築公路八百五十公里。當時南區善後公署深感公路的重要，於是又積極規劃路線，嚴令各縣尅日興築，故自十七年至十八年四月，全島又添築了五百五十公里的公路。島上現有公路，普通約寬十公尺，惟海口市到瓊山一段，因車輛往來較繁，已改爲二十公尺。至於縣道，則多在六到十公尺之間。

海口市爲海南島公路的發軔點，所謂環島公路，也使從海口出發。環島公路爲海南陸上交通動脈，共經瓊

山、澄邁、臨高、儋縣、感恩、崖縣、陵水、萬寧、瓊東、文昌等十個縣城，全長一千三百餘公里，貫通各屬，環繞全島，全島精華，實在此路沿線。分佈在環島公路上的主要市鎮，除上列十個縣城外，計有海口、豐盈、長發、新興、舊城、烏烈、北黎、佛羅、保平、三亞、藤橋、新村、和樂、嘉積、長坡、冠南、三江、永祿等十八處。

環島公路爲全島公路的主幹，稱爲省道，此外尚有許多縣道自幹線分出。(1)由海口經瓊山、雲龍而到文昌。(2)由雲龍經龍發、文岑、蓬萊以達瓊東。(3)由定安經仙溝、黃竹、大路、嘉積而迄樂會。(4)由定安經雷鳴、龍門、嶺口以通文曲與石壁。(5)由海口經永興、東水、新興、屯昌、烏坡、船埠、石壁以連嘉積。(6)由馬停經澄邁、坡肚、石浮以達嶺門。(7)由臨高經和舍、那大以至南豐。(8)由南豐經洛基、東成、長坡以通儋縣、縣城。(9)自烏烈西通昌江、縣城。(10)由文昌經蓬萊、龍門以至嶺門、海口、嘉積、澄邁、文昌、瓊山、南豐等，實爲全島公路交通的中心。

陸上交通除公路外，尚有舊式大道。此等舊道，即爲歷代建築的「官道」，其中主要有下列三路。

(1)東路 東路起自海口，經過瓊山、船崖、仙溝、黃竹、大路、嘉積、分界、龍滾、和樂、萬寧，此段大多與公路符合。到達萬寧後，再分爲二線。一沿太陽溪經興隆、稅司、石門以迄陵水；一循海岸經牛嶺、陵水、藤橋、榆林、三亞以迄崖縣。東路全長約四百餘公里。

(2)西路 西路從崖縣出發，向西沿海岸經九所、黃流、佛羅，以達感恩，再由感恩經北黎、昌江、海尾、海頭、頭、白馬井、新英直至儋縣，然後復分爲南北二道。南道經那大、和舍、金江、安仁以迄海口，(南道約一九〇公里，現

已築爲公路，北道經長坡、新興、臨高、澄邁、烈樓、秀英，以達海口，（北道約一七〇公里，新興海口間已改爲公路）總計西路全長約五百公里。

（3）十字路 此路縱橫貫通黎區爲漢黎貿易的大道。一自西北的南豐經博沙、紅毛峒，穿過五指山，東南經保亭以迄陵水，稱爲南陵路，全長二百六十公里。一自南端的崖縣北上，經東平，過五指山，折向東北經營根舖以迄嶺門，稱爲崖嶺路，全長約三百公里。二路相交於五指山下的水滿峒，形如十字，故總名十字路。此路的開闢，是在遜清末葉，因爲島上黎漢發生糾葛，湖廣總督張之洞便派馮子材將軍率部渡海平，事後命黎人開通此路，以便軍事運輸，現以歷久失修，又漸荒棄。

陸上交通工具，計有汽車、馬車、牛車、人力車、獨輪車等數種。其中汽車以文昌縣爲最多，約三百輛，次之爲瓊山、樂會與瓊東三縣，各五六十輛，全島合計則有五百餘輛，因路劣車舊，每小時僅能行十餘公里。馬車經營，多由人民自理，並無公司組織，每車可坐客四人至六人。牛車多見於西南部，昌江、感恩二屬，每車可坐客兩三人。人力車全島約有三百乘，其形式與大陸各城市所見者略有不同，而與南洋各地之人力車相似，車身比較寬大，可以同時搭坐兩人。獨輪車多用於運貨，甚少載客。此外山區不能通行車輛的地方，則以轎兜代步。

一一 水路交通

海南島水路交通，可分輪船與帆船兩種，其中輪船交通，恆以海口市爲樞紐，近年輪隻出入噸數，業已逐漸增加，主要航線，約有左列幾條：

- (1) 海口廣州汕頭線：
- (2) 海口廈門線
- (3) 海口香港線
- (4) 海口海防線
- (5) 海口新加坡線
- (6) 海口曼谷線

航行上列各線的輪船，多屬過路性質，船期無定，大權旁落他邦，本國船隻反佔少數。戰前每年進出海口市的輪船，平均約有六七百艘，合計七八十萬噸。

海口與環島其他各埠，亦有小汽輪往來，尤以海口舖前之間爲盛。其他如海口與儋縣、臨高、崖縣、陵水各屬，雖偶有汽輪相通，但皆無定期。

海南島孤懸海中，需要與外界聯絡。惜以我國交通事業落後，新式工具未能普遍應用，終令人民往返與貨物進出，仍多利賴古老的帆船。本島帆船交通，主要的路線有八：

(1) 海口廣州線 往來此線的帆船，中途多經過陳村、江門等地，全程順風七日可達，逆風則需時一月。每船的容量，自一百公担至五六百公担不等，平均每年二十餘艘，可共載一二萬公担。所運載的貨物，多為木林布疋、鹹魚、鹽、豬以及牛皮之類。

(2) 海口雷州線 此線帆船係往來於海口與前山、海北、海安、烏石、海康、徐聞、麻羅、東興、瓊州、什坡、外羅、流沙西營之間，順風一二日可至，逆風時則需三五日。每船容量一二百公担，平均每年約二千五百餘艘，共載三十萬公担，貨物多為香、燭、銀鐵與油類。

(3) 海口高州線 往來於海口、安舖、梅彖、黃坡、赤坎間的帆船，年約四百艘左右，順風一日夜可達，逆風則需數日，每船的容量多在二百公担左右，所運以煙葉與檳榔等為主，全年可載十餘萬公担。

(4) 海口北海線 此線係往來於海口、廉州、欽州、南康、赤坎、防城、合浦、北石、屯市、東興與北海之間，帆船順風一二日可達，逆風則數日或十餘日不等，平均每艘重量為一二百公担，每年來回五百艘，共可載重十五萬公担，所運以爆竹、紙料、香粉、鼓油等為大宗。

(5) 海口廣州灣線 海口或本島東北部其他各港往來廣州灣間的帆船，順風一二日可至，逆風則需三五天，每艘容量平均為二百公担，此線從前貿易頗盛，近年因受設關征稅影響，航運已大為減色。

(6) 海口與本島其他各港線 從海口往來於東水、崖縣、儋縣、陵水、萬寧、北黎、舖前、臨高、清瀾、樂會、三亞、昌

江、感恩、海頭、佛羅、藤橋、新盈、新興、澄邁、博鰲、塔市間的帆船，航行速率在順風時幾與輪船相等，惟逆風時則可相差十餘倍。全部共有三千餘艘，載重自五十公担至五百公担不等，每年可運載五十餘萬公担，貨物以牛皮、鹽、豬、糖、木材、布疋、鹹魚、紙張與檳榔為主。

(7) 海南島南洋線 由海南島舖前、清瀾、博鰲、藤橋、三亞、海頭等港往來於安南、暹羅、及南洋羣島間的帆船，順風十餘日可至，逆風時則需一二個月，因為航程較遠，故船隻容量亦較大，自五六百公担至五千公担不等，每年出入口平均約百餘艘。此等大帆船，概賴冬季東北風放洋，次年南風轉盛時馳回，除載各色貨物外，有時亦附搭人客。

(8) 內河航線 海南島上的河川，雖有若干處可通汽輪與電船，但大多仍以帆船為主。南渡江為本島第一大川，在瓊山、定安、澄邁三縣境內約有二百公里可以通航，往來其間而載重在五十公担左右的船隻，共約三百餘艘。次之如萬全河，在樂會、瓊東、定安三縣境內約有可航水道一百公里，有載重十來公担的小船百餘艘。龍滾河可航的水道僅三四十公里，其間有載重五十公担以上的木船百餘艘，惟下游的二十公里，則可行載重五十餘公担的大船。陵水溪可航的河道也不過五十餘公里，其間有載重約十公担的小船數十艘。

三 郵電交通

關於海南島的郵電交通，概可分爲郵運、電報、電話及無線電等四項，以東北部瓊山、文昌等縣較爲發達，西南部昌江、感恩等縣最見落後。

(1) 郵運 前富遜清末葉，該島郵件往來尙賴驛站，直到光緒二十二年，才在海口市設立了一所郵局。民國以後，全島乃有二等郵局三所，分設海口、文昌與嘉積，三等郵局三所，分設定安、那大與崖縣，並有代辦所五六處。近年以來，復有增添。前目郵遞方法，計有汽車帆船以及早班等三種。

(2) 電報 本島的電訊交通，當以電報的設置爲最早，光緒十三年時，馮子材將軍平黎成功後，便在島上設了五所電報局，海口、興隆、陵水、南豐、崖縣各一，後清廷爲節省經費，除留下海口的一所外，其餘均相繼撤消。但現在如文昌、瓊山、嘉積崖縣、儋縣、陵水等較大城市，都已有電報的設備。

從前海口與對岸雷州半島上的徐聞，中間會敷設海底電報，可以轉通廣州、南寧及香港等地，後來因爲小軍閥們的互相征討，這條無辜的海底電線亦因之遭殃。

(3) 電話 本島的電話，創辦於民國十二年，但當初仍屬少數軍政機關專用，十三年秋天，始正式在各縣設立分局。其後因連年兵災匪患，路線多被破壞，於是電話事業又告中落。直到民國十七年才漸見恢復。戰前數年進步頗速，全島現有電話幹線五百餘公里，支線三百餘公里，合計八百餘公里。

(4) 無線電 本島之有無線電報，實首創於光緒三十四年，當時電台設於海口，因爲裝備簡陋，僅能與雷

州半島各地互通消息。民國成立以後，此公共事業又無形停頓。直到民國十六年時，廣東省政府才在海口設立無線電台，可與香港、廣州、海防、南寧、梧州、廣州灣等地通報。民國十八年又將無線電台移設大英山，並加以必要的整理與擴充。

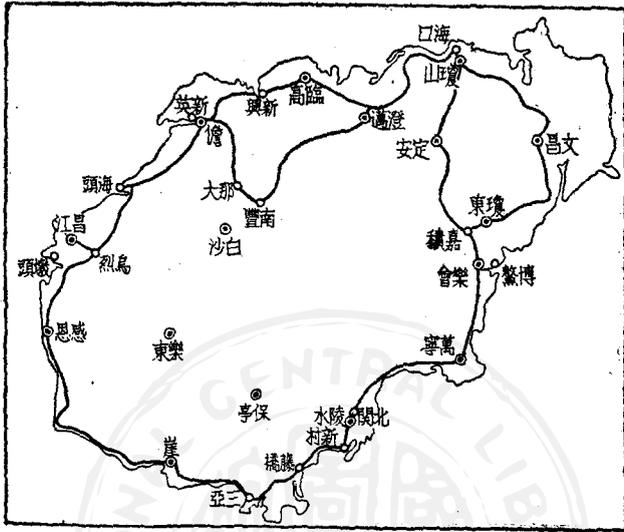
第十二章 都市

(一)海口 海口爲海南島最主要的都市，位於島的北邊，坐落南渡江江口之西，控制瓊州海峽，居香港與海防間航運的中樞，水陸交通均稱便利，惟以港口太淺，海輪不能靠岸。全島各地進出貨物，均以海口爲總匯，自從咸豐八年開爲商埠後，貿易便日漸發達，成爲半島第一大埠。出口以家畜、家禽、牛皮、赤糖、芝麻、瓜子、籐、鹽、檳榔等爲主，進口則以布疋、煤油、洋米、白糖等爲大宗。貿易總額達一千餘萬元，佔全島貿易半數以上。

市區面積，近已擴至五方公里，內有商店七百餘間，商務以沿江一帶爲盛，全市人口已近八萬，爲海南第一大城。

(二)瓊山 瓊山又名瓊州，爲瓊山縣縣治，位於島的北方，在南渡江下游西邊，北距海口市僅三公里許，向爲全島政治中心，清代商務頗盛，民國以來，則繁榮漸爲海口所奪。現在住戶約二千餘家，居民共二萬人，商店約一百九十間，其中以鞋店爲獨多，約佔四分之一，城中學校甚多，爲島上文化中心之一。

(三)文昌 文昌爲文昌縣的縣治，又稱便民市，位於島的東北部，東南距清瀾港僅二十公里，有文昌河可



市都與路公要主的島南海：九圖

循陸上則公路四通八達。全城居民約一萬餘人，商店四百多間，因其僑外商人特多，故洋化的程度也最深，街道整潔，氣象繁榮。該城的貿易，輸入以布疋、鹹魚、米穀等爲主，約值一百餘萬元，出口則僅有椰子一項比較重要，約值三四萬元。惟每年僑滙現金，則可得數百萬元。

(四)嘉積 嘉積屬瓊東縣，坐落萬全河北岸，東北距縣治約七公里，爲東部貿易中心，全島第二商埠。公路上達文昌、瓊山，下接萬寧、陵水，又是交通的重鎮。全市現有居民約一萬人，商店八百間，輸出的貨物，當以檳榔、椰子、木材、家畜爲大宗，輸入則以棉紗、煤油、布疋、紙張等爲最多，貿易總額約達二百萬元，僅次於海口而已。

北近郊爲全縣商務的中心，共有店舖四百間，商賈多屬文昌樂會兩縣人，輸出以米穀、木材、鹹魚、牛皮、椰乾、鴨蛋、

(五)北關 位於陵水溪南岸，市區就在陵水縣城東

白藤等爲大宗，由帆船運銷新加坡、江門、澳門、嘉積、文昌等地，進口則以煤油、布疋、紙張、爆竹火柴等爲主，多來自海口、嘉積、江門與廣州灣，貿易總額約一百萬元，次於海口、嘉積而稱海南第三市場。前經匪亂之後，市面曾一度蕭條。

(六) 藤橋 藤橋位於藤橋港西北側，在崖縣陵水二屬交界處，地屬崖縣，爲崖縣第一市場。舉凡崖縣東部十二村黎峒以及陵水縣西南部的土貨，均由此地集散，輸出以木材、藤扎、椰子、牛皮、米穀、鹹魚爲主，輸入多爲布疋及其他日常用品。市場交易之盛衰，概視附近農產收成的豐歉而定。此埠與江門、澳門以及安鋪之間，帆船往來頗頻，春夏之交，附近漁業旺盛。

(七) 三亞 三亞爲本島南方惟一較大市場，市在三亞港北岸，沿港附近，盛產魚鹽，爲全島鹽業中心，輸出亦卽以魚鹽爲大宗，木材、椰子、籐皮次之。魚鹽營業，均有一定之期，其時各處鹽船漁舟咸集，市況甚爲熱鬧，過期則較冷落。

三亞舊街在市集西北約五公里，往昔爲商業鬧市，現以貿易轉趨三亞市，不再爲人重視。

(八) 新英 新英位於新英港東岸，東距儋縣縣城約五公里，爲儋縣最大的市場，輸出以紅魚、瓜子、糖條、牛皮等爲主，輸入多屬布疋雜貨，貿易總額近一百萬元。全市共有商店約三百家，居民超過一萬，市況頗盛。港內又有漁船百來艘，每當八九月間，紛紛馳歸修理。

(九)那大 那大在儋縣城東南六十公里，居北門江上游，爲半島內地一大市鎮，附近多屬平野，土地宜於墾殖。有公路西北通縣城，東經南豐而接澄邁。現有居民四千人，輸出以米穀、牛、豬爲大宗，輸入亦以布疋雜貨爲多，貿易額年約五十萬元。

(十)南豐 南豐在臨高縣境的西南角，西距那大約十五公里。百餘年前純爲黎苗棲息之地，現已成爲漢、苗、人的公共市集，其中漢人多由廣東潮州、惠州、梅縣移入，完全保持原有的風俗語言。全部人口約二千人，有小商店三五十家，隔日趕場一次，貿易雖不發達，然黎苗雜處，頗爲熱鬧。輸出有牛、豬、米穀與豆油等，進口以布疋、魚、鹽、棉紗、藥材爲多，貿易額僅十餘萬元。

(十一)新興 新興爲臨高縣第一市集，靠近新盈港，在縣城以西二十餘公里，有公路互相聯絡。集內居民約二千人，多捕魚與經商，現有商店二百間，輸出以魚爲最多，與鹽、豬次之，輸入仍以棉紗、布疋、煤油等爲主，貿易總額約五十萬元。

(十二)博鰲 博鰲在博鰲港北側，當萬全河入海之口，爲本島東岸水運要衝。所有樂會、全縣、瓊東、縣南部、萬寧、縣北部，以及定安、縣西南角的出入貨物，皆通過此市。輸出多屬檳榔、藤料、薑香、木材與生豬，輸入以鹹魚、生鹽爲大宗，貿易總額約一百萬元，全市商店有二百餘間。

(十三)墩頭 墩頭位於北黎港東北岸，在昌江、縣城之南，爲昌仁、感恩兩縣最大市集，也是本島西岸最大

商埠。其他爲一鹽區，且又毗連黎峒，故輸出以鹽、魚與木材居多，入口以布疋、藥材、紙料爲主。每年貿易額約達一百萬元，因係民國十年新建，故稱墩頭新街。

第十三章 餘論

海南島與台灣同爲我國二大島嶼。一在福建省之東，一在廣東省之南，爲東南海疆的前哨，二者相距約一千公里，被稱爲中國的雙眼，左眼台灣可以監視東海，右眼海南島可以保護南洋。

海南島與台灣，二者在地理環境上頗多相似之處，但就經濟開發的程度而言，却有極大的區別。二者境內都有山嶺，同時也都有平原。比較起來，海南島的山嶺不如台灣的高，台灣的平原則不及海南島廣。海南島高於五百公尺的地面不足總面積十分之一，而台灣却有十分之六的地面超出五百公尺。海南島的山地偏於西南部，較大河川多自西南流向東北，在東北部有較大的平原，故大部分農業人口與農業生產也就集中東北平原。台灣的山地偏於東部，一切較大河川均自東向西流，在西部沿海有較大平原，故西部沿海平原也就成爲全島人烟最密農業最盛的區域。這個現象所指的一項事實，就是地理環境使令海南島與台灣的精華所在都靠近中國大陸，說明兩大島嶼都天然有向心的力量。

物產豐富是國族強盛的一大條件。世界上所處緯度較高的國家，本身大多缺乏熱帶農作，美國與蘇聯都

有同一情形，這是天然的安排，除非發明代用品或強奪熱帶土地，就得拿錢向外國購買，我國領土多在溫帶與副熱帶，惟海南島及台灣則屬於熱帶。海南島幾乎全在北緯二十度以南，北端最冷月的平均溫亦在攝氏十八度以上，終年不見霜雪，平地雨量在一〇〇〇——一五〇〇公厘之間。台灣也幾有一半在北回歸線以南，北部最冷月的平均溫亦可超出十五度，平地雨量則自一五〇〇公厘至二〇〇〇公厘不等。這種高溫多雨的氣候，使得二島均能栽培熱帶作物。其中海南島以緯度較低，氣溫較高，更成爲我國惟一可以出產橡膠的地方。

至於目前二島經濟開發的情況，則海南實遠較台灣落後。稻米同爲二者的首要糧食作物，海南所產僅及台灣的二十分之一。蔗糖同爲二者的首要經濟作物，台灣所產超過海南的七十倍。就地形與氣候而論，海南島的農業應較台灣更爲發達，而如今擺在面前的却是相反的答案。左邊是一張簡明的對照表，不知讀者看過後有何感想？

表十七 海南島與台灣的比較

比較項目	海 南 島	台 灣
面積	三二、一九八方公里	三五、八三四方公里
人口	二、三二六、〇〇〇人（一九三八年統計）	五、六〇九、〇四二人（一九三八年統計）
人口密度	每方公里七十二人	每方公里一五六人

人口稠密地帶

東北部平原

西部沿海平原

內地山居民族

黎人與苗人(約四十萬)

番人(約十五萬人)

海岸線

一、二〇〇公里

一、一四〇公里

最高山峯

一、五〇〇公尺(峨嵋嶺)

三、九五〇公尺(新高山)

最大河川

南渡江(二七〇公里)

濁水溪(一六五公里)

最冷月平均溫

攝氏一七·九度(瓊山)

一四·七度(台北)

最熱月平均溫

攝氏二九·一度(瓊山)

二八·一度(台北)

平地年雨量

一〇〇〇—一五〇〇公厘

一五〇〇—二〇〇〇公厘

政治區劃

十六縣

五州二廳

可耕地面積

一五、〇〇〇方公里

八、九六〇方公里

已耕地面積

六、五〇〇方公里

八、八〇〇方公里

山林面積

佔土地總面積二分之一

佔土地總面積三分之二

首要糧食作物

稻米(年產約一百萬公担)

稻米(年產一千七百萬公担)

首要經濟作物

蔗糖(年產約二十萬公担)

蔗糖(年產一千四百萬公担)

餘

餘

八五

主要已採礦產 錫(年產值三五〇,〇〇〇元)

木材出口值 每年十餘萬元

漁獲 每年值二百萬元

魚類出口 每年值七十餘萬元

鹽產 每年三十五萬公担

鹽出口量 每年二十萬公担

貿易總額 約二十萬元

出口貿易 七,〇〇〇,〇〇〇元

進口貿易 一三,〇〇〇,〇〇〇元

首要出口貨 蔗糖(百餘萬元)

首要進口貨 食米(二百餘萬元)

金(年產值一二,三四三,〇〇〇日圓)
煤(年產值一一,三六五,〇〇〇日圓)

每年百餘萬日圓

每年值一千五百萬日圓

每年值三百餘萬日圓

每年二百一十萬公担

每年一百萬公担

約十萬萬元

五九二,五〇〇,〇〇〇日圓

四〇八,七〇〇,〇〇〇日圓

蔗糖(一七七,〇〇〇,〇〇〇日圓)

肥料(四千四百萬日圓)

三,五〇〇公里

一七,〇〇〇公里

六〇〇公里

三,二〇〇公里

〇

航空

公路

鐵道

最大都市

海口（在北部約八萬人）

台北（亦在北部，三十七萬人）

第十四章 南海三羣島（附）

一 東沙羣島

東沙羣島在海南島以東偏北，介乎海南島與台灣之間，係由若干珊瑚礁所組成，其中以東沙島為較大。

東沙島西名為普拉他斯（Pratas），位於北緯二十一度四十二分零二秒與東經一一六度四十三分十四秒之交。島中有一礁湖，島上富磷酸鹽礦，為鳥糞與鳥糞化石的堆積物，是一種重要的農田肥料，另外更出產藥材與紫檀林等等。此島原無永久居民，一九一二年曾為日人西澤強佔，從事發掘磷酸鹽礦，故日人即稱該島為西澤島。事後經我國政府起而力爭，始得以十萬元將其收回。

東沙島坐落南海之中，故氣候非常暗熱，年平均溫為攝氏二五·一度。最冷的一月，平均溫尚達二〇·六度，即使極端最低氣溫，還也有一一·二度。最熱的六月，平均溫為二八·六度，故年較差僅有八度，歷年極端最高氣溫亦僅三六·一度（合華氏九十七度），並不炎熱。

島上全年雨量，計達一、四五九公厘，可稱豐沛。全年各月之中，以八月為最多，獨得二五六公厘，三月為最少，

僅一三·八公厘。平均降雨日數，全年爲一〇九天，其中以九月爲最多，達一四·五天，三月爲最少，僅四·一天。

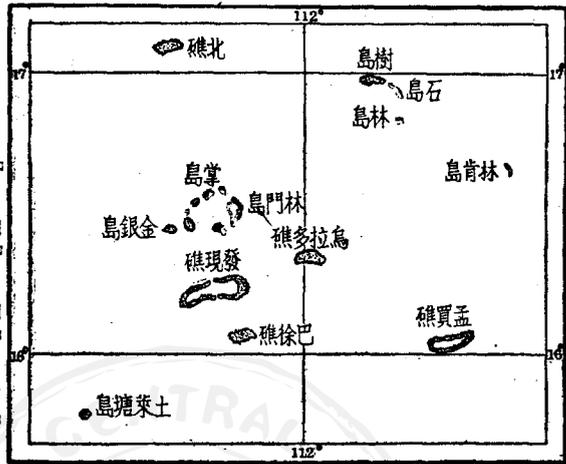
表十八 東沙島的氣候記錄(北緯21度42分，高度10.5公尺)

	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
平均氣溫(C.)	20.6	21.1	22.6	25.3	27.5	28.6	28.5	28.2	28.0	25.8	23.7	21.6	25.1
平均雨量(mm.)	36.7	39.3	13.8	36.6	180.4	205.9	221.6	236.0	245.2	146.6	42.7	34.5	145.9
平均雨日(天數)	6.0	6.0	4.1	4.5	11.0	13.8	14.2	12.3	14.5	8.3	7.9	9.0	1.9

此島在經濟上雖無重大價值，但在國防上却有相當意義。牠的位置，正在海南、台灣、呂宋三島的中心，爲南海航運的要衝，自東沙島向西南至榆林港向東南至馬尼刺，距離均在八〇〇公里左右，向西北到廣州向東北到高雄，距離亦各約四〇〇公里。

二 西沙羣島

西沙羣島在海南島的東南，介乎北緯十五度四十六分到十七度五分，以及東經一百十度十四分到一百十二度四十五分之間，共計大小珊瑚礁二十餘座，其中主要者計有林肯島、石島、樹島、北礁、林島、土萊塘島等，我國舊名七洲洋，西人則統稱爲巴拉賽爾(Paracels)羣島。此等小島，多爲環礁，面積大者可有數方公里，小者



西沙羣島：十圖

則不足十分之一方公里，各島拔海高度，最高的石島計十五公尺，其他不過數公尺而已。

各島之上，除堅硬珊瑚遺骸及各種甲殼外，僅有鳥糞堆積其間。土堆俱由珊瑚及介殼類風化而成，其中富含石灰質與鹽分。叢林與草地之中，因腐植質聚積，表土皆呈褐色，鬆軟而極肥沃。

西沙羣島因所處緯度更低，氣候更見暖熱，最冷的一月份，平均溫尚達二四·二度，最熱的五月，平均溫為三二·一度，氣溫的年較差不到八度。終年都是夏天，已無四季可言。

表十九 西沙羣島之氣候記錄(註一)

月	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
平均氣溫	24.2	25.4	27.8	28.8	32.1	30.9	31.2	30.7	30.2	28.3	26.8	25.7	28.5
日	13.0	8.0	6.0	5.0	4.5	10.5	4.0	9.0	9.0	11.0	7.0	13.5	120.5

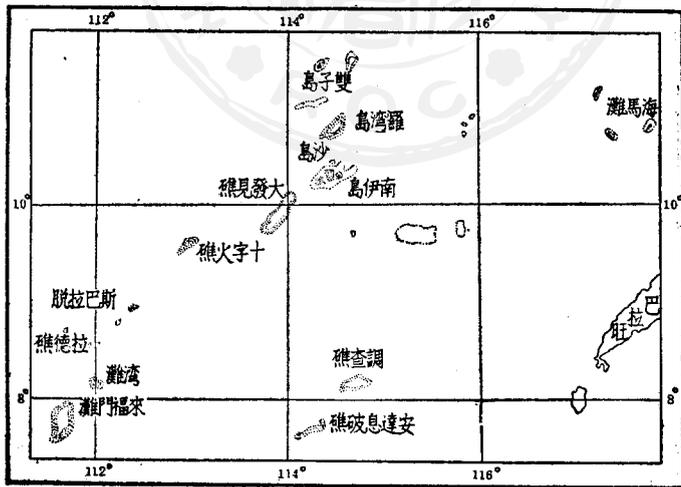
各島之植物，多為熱帶海濱所習見的椰子與棕櫚。各島所有的鳥糞層，當以林島為最多，石島次之，其餘如

金銀島、登近島、掌島、珊瑚島、林門島、樹島等，雖有少量存在，但無開採價值。林島的鳥糞儲量，除去民國九年至十七年間被日人偷探者外，尚有一七五、〇五〇噸。各島周圍的淺海中，又出產海藻、海菜、海綿、海參、海胆、蚌蛤、墨魚、海龜、玳瑁、魚貝之屬。海南島的遠海漁船，常來附近捕魚捉龜，每年可以往返兩次，春初去的夏初可歸，暮秋去的殘冬可歸，實為我國南海漁業一大據點。但各島迄今尚無永久居民。

西沙羣島，其所處位置亦頗重要，東部林肯島迤東一帶，為香港與南洋羣島間航行要衝，西部金銀島迤西一帶，又是香港與安南間交通的孔道。羣島中最北的北礁，距海南島的榆林港約二百六十公里。

三 團沙羣島

團沙羣島又在西沙羣島以南二者相距約七百公里。介乎北緯八度到十二度以及東經一百十度到十八度之間，居



西沙羣島圖：一十圖

越南、菲列賓、婆羅洲三地的中心，爲我國最南的領土。共計有島礁灘九十六座，其中主要者計有沙島、南伊島、斯巴拉脫島、雙子島、西樂島、羅灣島、帝都島、十字大礁、調查礁、安達息破礁、拉德礁、來福門灘等。民國二十二年七月二十五日，越南法國當局一面通知我國，（註二）一面逕行登陸佔領，當時我國政府以海南島漁民常往捕魚，主權照理應歸我有，故立即提出抗議。

團沙羣島各地，富有磷酸鹽礦，附近海中，亦產魚龜之屬，情形與西沙羣島相似。但以國防價值而論，則較之西沙羣島更見重要，地當南海航運中樞，可用爲潛水艇的據點，並能供小型軍艦寄泊，其存亡將有關南海海權的得失。

註一 西沙羣島之氣溫記錄，係根據廣東省政府與海南島爲局所派遣調查隊的報告書所裁換算而成，因年代太短，記錄次數又未能盡合規定，故平均似乎失之過高。

註二 團沙羣島共有島礁九十六處，但當時法國公使致我國外交部照會中所列島礁，則僅有左表七處。

島名	經緯度數字	被佔領年月	英文名字
Spratly	8°39'N. 111°05'E	1933年4月11日	Spratly Is.
Caye d' Amboine	7°52'N. 112° 6'E	1933年4月 7日	Amboina Is.
Im Aba	10°22'N. 114°21'E	1933年4月10日	

南海三羣島（附）

熱 徑 嶼 群 島

211

Deux-iles

11°29'N, 114°21'E

1933年4月10日

Nor h Dangar Rd

Loaita

10°42'N, 114°28'E

1933年4月11日

Loa ta Is.

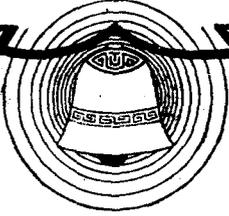
Ihiau

11°7'N, 114°16'E

1933年4月12日

Ihiau Is.





版權所有
翻印必究

中華民國三十六年五月初版

海南島地理

全一册 定價國幣三元八角

(外埠酌加運費匯費)

編著者 陳正祥

發行人 吳秉常

印刷所 正中書局

發行所 正中書局

(2149)

校整
李裕

本局出版

有關邊疆史地書籍

中國的邊疆
 邊疆述聞
 邊疆人物誌
 邊疆問題論文集
 東北地理
 綏遠誌略
 偽蒙政治經濟概論
 蒙古青史
 滇南蒙古地理
 寧夏省考察記
 西北地理
 新疆誌略
 新疆史地大綱
 新疆經營論
 西康
 西康綜覽
 西康社會之鳥瞰
 雲南邊民錄
 西藏史地大綱
 中國土司制度
 瓊崖誌略
 台灣郡縣建置志
 台灣概覽
 台灣地理
 中緬界務問題
 中緬關係史綱要

O. Lattimore 著 譯者 求
 趙敏 編 編者 灝
 許崇 編 編者 生
 黃衛 編 編者 柱
 高長 編 編者 超
 許逸 編 編者 駱
 廖兆 編 編者 天
 馬鶴 編 編者 善
 謝再 編 編者 武
 許公 編 編者 亮
 汪作 編 編者 灝
 許崇 編 編者 慶
 洪蔣 編 編者 君
 許梅 編 編者 心
 柯李 編 編者 亦
 龔家 編 編者 象
 洪家 編 編者 濼
 余家 編 編者 澤
 許崇 編 編者 灝
 周蔭 編 編者 棠
 柯山 編 編者 泰
 劉家 編 編者 奎
 王婆 編 編者 奎

中華民國庚辰年拾壹月 庚日採辦

